

(முற்பகல் 11-45)

9. மானியக் கோரிக்கைகள், 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி. மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.157,35,20,000/-, மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.79,77,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 25, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

2012 மே 7]

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3155, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2057, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3071, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1358, திரு. அ. கணேசுகுமார்.

[2012 மே 7]

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் பேருந்துக் கட்டண உயர்வைக் குறைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1475, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆட்டோ ஓட்டுநர் உரிமை” பெறுவதற்கு குறைந்தது எட்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்ற ஆணையை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1579, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பேருந்துகள் மற்றும் இதர வாகனங்களில் மின் விளக்குகளில் அரசு விதியின்படி கருப்பு வர்ணம் பூச வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2012 மே 7] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1798, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறையில் ஒரு மோட்டார் வாகன கிளை அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2156, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அதிகரித்து வரும் விபத்துகளைத் தடுக்க அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைப் பொருத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2324, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாலையில் செல்லும் வாகனங்களைக் கண்காணித்து பிரேக் சரியாக உள்ளதா எனச் சோதனை செய்யும் அலுவலர்கள் போதிய அளவில் பணிகளில் இல்லை. இதனால் விபத்து ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. போதிய அலுவலர்களை நியமித்து விபத்துகளைத்

தவிர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2440, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தற்போது அறிவித்துள்ள விதிமுறையை மீறினால் அபராதம் விதிக்கும் முறையை சிறப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2558, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பஸ் கட்டண உயர்வை ரத்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2703, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

2012 மே 7]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருப்ப எண் பெறுவதற்கான கட்டணங்களை இரு மடங்கு கூட்டியதால் பொது மக்கள் விருப்ப எண் பெறுவதைத் தவிர்க்கும் சூழ்நிலை உருவாவதால், துறைக்கு ஏற்படும் இழப்பினைச் சரி செய்யும் வகையில் அதனைத் திரும்பப்பெற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3230, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் தொகுதியில் மேலும் பல வழித் தடங்களில் மினி பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.157,35,20,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.79,77,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக்

கணக்கில் ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,15,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 48, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3129, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1359, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2012 மே 7]

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்]

ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1470, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3072, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 642, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து சென்னைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், மேட்டூரிலிருந்து சென்னை வரை செல்லும் விரைவுப் பேருந்துகளை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1516, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலம், அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு காலை மற்றும் மாலை என பள்ளி நேரத்துக்கு புதிய சிறப்புப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணியிலிருந்து சேவூர் இரகுநாதபுரத்திற்கு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2003, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் திருநெல்வேலி கோட்டத்திற்குட்பட்ட திசையன்விளையில்

2012 மே 7] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

செயல்பட்டு வரும் பணிமனையை சொந்த இடத்தில் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2030, திரு. அ. சவுந்தராசன்.

திரு. அ. சவுந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி ஓய்வு பெற்றோருக்கான ஓய்வுக்கால பலன்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1797, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறையில் அனைத்து எஸ்டேட் தொழிலாளர்களும் பயணம் செய்யும் வகையில் கூடுதலாக பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1853, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரையில் பொன்மேனி டெப்போவில் தொழிலாளர்கள் பணியாற்ற வசதிகளை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1872, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டத்தில் சேலம் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து பல்வேறு மார்க்கங்களில் இயக்கப்படும் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2153, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னை-ஒட்டப்பிடாரம், கோவில்பட்டி-திருச்செந்தூர், வழி பசுவந்தனை, ஓசநாத்து, உமரிக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை, அத்திமரம்பட்டி, தூத்துக்குடி, ஒட்டப்பிடாரம், நகரப் பேருந்தும், ஒட்டப்பிடாரம்-பாளையங்கோட்டை நகரப் பேருந்தும், பாளையங்கோட்டை-வல்லநாடு நகரப் பேருந்தும்

2012 மே 7] [டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி]

இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2191, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூரிலிருந்து மாதனூர் ஒன்றியம் ஆசனாம்பட்டி வரை பல்வேறு கிராமங்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் போக்குவரத்து வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2260, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கம் தொகுதியில் அலுவலக நேரங்களில் நவீன பேருந்துகள் அதிகம் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2326, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனியார் ஆம்னி சொகுசு பேருந்துகள் விரைவாக இயக்குவது போன்று SETC அரசுப் பேருந்துகளையும் பாதுகாப்பாகவும் விரைவாகவும் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2443, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட பச்சமலை கிராமத்திற்கு பஸ் வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2560, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல்-சென்னை, திண்டுக்கல்-வேலூர், திண்டுக்கல்-திருப்பதி செல்ல அதி விரைவு பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 மே 7] [செல்வி கே. பாலபாரதி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2600, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதியில் போக்குவரத்துப் பணிமனை கிடையாது. ஆகவே, கொல்லங்கோடு பேருராட்சியில் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2699, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் பேருந்துகளில் தடத்தின் பெயரைக் குறிப்பிடும் பலகையில், தமிழ், ஆங்கிலம், ஹிந்தி மற்றும் அண்டை மாநில மொழியில், பயணிகள் சிரமத்தைப் போக்கும் வகையில் எழுத வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2961, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3231, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

[2012 மே 7]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகரில் பொதுமக்களுக்குப் பெரிதும் உதவும் வகையில் Circular Bus (சுற்றுப் பேருந்து) இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.412,92,13,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,06,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,15,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூதிகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ளவேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

@ 527முதல் 594 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2012 மே 7]

***திரு. ப. பார்த்தசாரதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடும் உழைப்பால் திரையுலகை வெற்றிகண்டு, தன்னுடைய சுய முயற்சியால் தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகம் என்கின்ற அரசியல் இயக்கம் தொடங்கி, அயராது மக்கள் பணியால் சட்டமன்ற உறுப்பினராகி, தமிழக மக்கள் ஆதரவால் சட்டமன்றப் பேரவை எதிர்க்கட்சித் தலைவராக வீற்றிருக்கும் மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களை வணங்கி எனது விவாதத்தினைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நாட்டின் தலைநகரம் மிக வேகமாக முன்னேற வேண்டுமென்றால், அதன் போக்குவரத்தும், சாலை வசதியும் மிக முக்கியமான பங்களிப்பாகும். நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டதுபோன்று, மெட்ரோ இரயில் திட்டம், மோனோ இரயில் திட்டம் ஆகியவற்றை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகம் பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்து, புதிய பேருந்துகளை இயக்க உள்ள நிலையில், பேருந்துகள் வெளியிடும் புகை சுற்றுச்சூழலை மாசுபடுத்துகின்றன. இதனால், பலவித நோய்கள் வருவதாக அறிகின்றேன். எனவே, சென்னை மாநகரில் இயங்கும் பேருந்துகளுக்கு டீசலுக்குப் பதிலாக CNG எரிவாயு பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இரு சக்கர வாகனம் ஒரு கோடிக்கு அதிகமானோரும், மோட்டார் கார் 11 இலட்சத்துக்கு அதிகமானோரும் வைத்திருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் மக்கள் தொகை இன்று 7 கோடிக்கு மேல் உள்ளது. அரசுப் பேருந்துகளை 2 கோடியே 10 இலட்சம் மக்கள் தினந்தோறும் பயன்படுத்துவதாகச் சொல்லப்பட்டுள்ளது. இப்படியிருக்கையில், மோட்டார் கார் வைத்திருப்போரைத் தவிர, பெரும்பாலானோர் பேருந்துப் பயணத்தையே நம்பி உள்ளனர். அப்படி இருக்கும்பட்சத்தில், பேருந்துகள் ஏழையெளிய மக்களின் தேவைக்கேற்ப இல்லை என்பதுதான் எங்கள் கருத்தாகும். ஏனென்றால், அமைச்சர் அவர்கள் 49 சதவிகிதம் சாதாரண கட்டணத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னார்கள். பயணம் செய்பவர்களில் பாதிக்கு மேற்பட்டவர்கள் அதிக கட்டணம் செலுத்துகின்ற பேருந்துகளில்தான் செல்லவேண்டும் என்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. எனவே, 49 சதவிகிதம் என்பதை 90 சதவிகிதமாக மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், 10 சதவிகிதம் மட்டும் அதிக கட்டணம் செலுத்தும் பேருந்துகள் என்ற வகையில் இயக்கப்பட வேண்டும். சாதாரண

கட்டணப் பேருந்து, ஏற்கெனவே இருந்த அளவைவிட குறைக்கப்படவில்லையென நீங்கள் சொல்லலாம். நாளுக்கு நாள் மக்கள் தொகை அதிகரித்து வருகின்ற நிலையில், ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறுவதற்கு. . .

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பேருந்துகள், அதாவது ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பேருந்துகள் கழிவு செய்யப்பட்டு, புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். வாழும் மனித தெய்வம், தமிழக மக்களுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகளையும் இதுவரை இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் செயல்படுத்தாத புதிய நடைமுறையாக நல்ல நிலையில் இருக்கின்ற அடிச்சட்டங்கள், இன்ஜின்கள் ஆகியவற்றோடு கூடிய புதிய கூண்டுகள் கொண்டதாக மாற்றுவதற்கும், 1,432 பேருந்துகளுக்குப் புதிய கூண்டுகள் கட்டப்படுவதற்கும், 97 கோடியே 58 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, மீண்டும் 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கும் நிதியைக் கொடுத்துள்ளார்கள். ஆக, ஒரே ஆண்டில் 7,432 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதியினை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன்படி, புதிய பேருந்துகளுக்கான கூண்டுகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. விரைவாக அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் கழிவு செய்யப்படக்கூடிய நிலையில் இருந்த அந்தப் பேருந்துகளையெல்லாம் மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 7,432 பேருந்துகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதோடு சேர்த்து சாதாரண பேருந்துகளை இயக்கவேண்டும் என்று இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடந்த 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், சென்னையிலே இயக்கப்பட்ட சாதாரண

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பேருந்துகள் என்பது வெறும் 698 தான். இங்கே இருக்கின்ற மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள் பலமுறை இதே அவையில் கடந்த 5 ஆண்டுக் காலம் இதுகுறித்துப் பேசினார்கள். Yellow line, Blue line என்றெல்லாம் அப்போது பேருந்துகளையெல்லாம் இயக்கினார்கள் என்று குறிப்பாக, 'M' Service, L.S.S. Express Service என்று பல்வேறு வண்ணங்களிலே கலர்களைப் பூசி, அந்தப் பேருந்துகளையெல்லாம் கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே இயக்கினார்கள். போகும்போது ஒரு கட்டணம் இருக்கும்; வரும்போது ஒரு கட்டணம் இருக்கும். மக்களுக்குப் போகும்போது என்ன கட்டணத்தை நாம் கொடுத்தோம்; வரும்போது என்ன கட்டணம் கொடுப்பது என்று தெரியாத அளவிற்குக் கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் பேருந்துகளை இயக்கினார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்குக் கட்டளையிட்டு, அதிகப்படியான பேருந்துகளை சாதாரண கட்டணத்தில் இயக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் 51 சதவிகிதம் பேருந்துகள் சாதாரண கட்டணத்திலே இயக்கப்படுகின்றன என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இங்கே இந்த நேரத்திலே எடுத்துச் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னையிலே கடந்தகால ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட L.S.S. பேருந்துகளை முழுமையாக எடுத்துவிட்டு, அதைச் சாதாரண பேருந்துகளாகவும், அதைப்போல 'M' சர்வீசில் 707 பேருந்துகள் இருந்தன, அதிக கட்டணம் வசூல் செய்யப்படக்கூடிய சூழ்நிலையில். அந்த 'M' சர்வீசை முழுமையாக மாற்றி, சாதாரண கட்டணமாக்கி, சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளாக இயக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். ஏழையெளிய, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகளை அதிகப்படியான அளவிற்குப் பயன்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதிகப்படியாக இயக்க உத்தரவிட்டு, இன்றைக்கு அதிகப்படியான பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்காக இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன என்ற செய்தியை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

[2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரைக்கு நன்றி. அதுபோல், மோட்டார் வாகன இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தின்மூலம் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் பலரின் நியாயமான கோரிக்கைகளுக்குத் தீர்வு காணப்படாமல் உள்ளது. அதற்குரிய தீர்வை விரைவில் காணவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நிவாரண நிதியிலிருந்து சாலை விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு ரூ.1 இலட்சம் என்றும், முழுமையாக ஊனமுற்றவர்களுக்கு ரூ.50,000-ம், பகுதி ஊனமுற்றவர்களுக்கு ரூ.25,000-ம் என்ற அளவில் உயர்த்தி வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், பல குடும்பங்களில் தந்தையை இழந்தவர்கள், தாயை இழந்தவர்கள், ஆதரவற்ற குழந்தைகள், முதியோர்களும் என்ற ** இருக்கின்ற நிலை பல இடங்களில் காணமுடிகிறது. எனவே, இந்த உதவித் தொகையை உயர்த்தி வழங்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், ஆம்னி பேருந்துகளைப்போல், சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வடிவமைப்புக்குடன் தொலைதூரப் பேருந்துகளை உருவாக்கி இயக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதன்மூலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்து இழப்பீட்டு நிதித் திட்டம் என்கின்ற திட்டத்தின்மூலம் 20 கோடி ரூபாயும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்காக 20 கோடி ரூபாயும், இவற்றைச் சேர்த்து ரூ.40 கோடி ரூபாய் — விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதித் திட்டத்தின்மூலம் இந்தப் புதிய நிதி உருவாக்கப்பட்டு, உயிர் இழப்பு ஒன்றுக்கு அதிகபட்சமாக ரூ.3 இலட்சம் என்றும், கொடுங்காயம் உள்ளோருக்கு ரூ.1 இலட்சம் என்றும் வழங்கப்படுகிறது. இந்தத் திட்டம் தற்போதும் நடைமுறையில் இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 மே 7]

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்திலே பாதிக்கப்பட்ட அந்த ஏழைக்குடும்பங்களுக்கு ** என்று சொன்னார். இந்தியாவிலேயே 20 கிலோ விலையில்லாத அரிசியை வழங்குகின்ற ஒரே முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, யாருக்கு ** என்பதுதான் எங்களுக்குப் புரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்னி பேருந்துகளைப்போல சுரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வடிவமைப்புடன் தொலைதூரப் பேருந்துகளை உருவாக்கி இயக்கவேண்டும். இதன்மூலம் நாளொன்றுக்குப் பல இலட்சம் ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் கிடைக்க வாய்ப்பு ஏற்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பார்த்தசாரதி, உங்களிடம் ஏதாவது specific case இருக்கிறதா? இதுபோன்று இன்னும் compensation கொடுக்கவில்லை என்றோ, இன்னும் relief கிடைக்கவில்லை என்றோ இருக்கிறதா? அல்லது அந்தக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் உங்களிடம் கோரிக்கை வைத்தியிருக்கிறார்களா? அப்படி குறிப்பிட்டுச் சொல்லாமல் நீங்கள் சொல்லக்கூடாது. ** என்ற அந்த வார்த்தை அவைக்குறிப்பில் இருந்து எடுக்கப்படுகிறது. ஏற்கெனவே நான் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாக பேசக்கூடாது என்று நான் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். மீண்டும் திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாக பேசுவது சரியல்ல. குறிப்பிட்டுப்பேசுவது இந்த இடத்தில், இந்த accident-இல், இன்னார் இறந்துவிட்டார், compensation வெகு நாளாக வரவில்லை compensation தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னால், அது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். General-ஆக சொல்லக்கூடாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், சாலை

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[திரு. சி.வி. சண்முகம்]

[2012 மே 7]

விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு விரைவிலே நஷ்ட ஈடு கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்று 9 மாவட்ட நீதிபதிகள் தலைமையிலே, 17 சார்பு நீதிபதிகள் நிலையிலே மொத்தம் 49 கோடி ரூபாய் அளவிலே நிதியொதுக்கி சிறப்பு நீதிமன்றங்களை அமைத்து, விரைவிலே அவர்களுக்கு நஷ்டஈடு கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு வழங்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே குறிப்பிட்டார். விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்ட ஈட்டை நிர்ணயித்துச் சொல்வது நீதிமன்றங்கள்; அரசு அல்ல. ஆகவே, நீதிமன்றங்களில் இந்த வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன. விரைவுபடுத்த பல நீதிமன்றங்களை அமைத்திருக்கிறோம். அந்த நீதிமன்றங்கள் தங்கள் தீர்ப்பை வழங்கி, இன்னாருக்கு இத்தனை ரூபாய் நஷ்ட ஈடு வழங்கவேண்டுமென்று தீர்ப்பளித்தால், இந்த அரசு உடனடியாக வழங்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல; தமிழ்நாட்டில் அரிசி பெறும் ரேஷன் கார்டுகள், ஒரு கோடியே 83 இலட்சம் உள்ளன. இந்த ஒரு கோடியே 83 இலட்சம் குடும்ப கார்டுகள் வைத்திருக்கும் அனைவருக்கும் விலையில்லாமல் 20 கிலோ அரிசி வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, யாருமே தமிழ்நாட்டில் சாப்பாட்டிற்கு இல்லாமல் கஷ்டப்படுகின்ற சூழ்நிலை இல்லை. இன்று அனைத்து மக்களுக்கும் உணவுப் பாதுகாப்பு (food security) வழங்கியிருக்கின்ற ஒரே அரசு, எனது தலைமையிலான தமிழக அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் சிறு சிறு பிரச்சினைகளைக் காரணங் காட்டி, தொழிலாளர்கள்மீது குற்றஞ்சாட்டி தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்கிறார்கள். அதற்கு தொழிலாளர்கள், நீதிமன்றம் சென்று. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படிப் பொத்தாம் பொதுவாகக் குற்றஞ்சாட்டிப் பேசுவது எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு வாடிக்கையாக உள்ளது. எந்தப் போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரி, யார் மீது அத்தகைய நடவடிக்கை எடுத்தார் என்பதைப் பெயருடன் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதற்குத் தேவையான விசாரணையை இந்தத் துறை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு திரும்பவும் நான் சொல்கிறேன். பலமுறை நான் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் பொதுவாகப்பேசக்கூடாது என்று ஒரு Case-ஐ specific ஆக mention பண்ணிச் சொன்னால் அமைச்சர்களுக்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அது வசதியாக இருக்கும் (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் specific mention ஆகச் சொன்னால், அரசு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். அந்தமாதிரி ஏதாவது specific incident-ஐ Assembly -யிலே quote செய்வதாக இருந்தால், நீங்கள் என்னுடைய அறைக்கு வந்து இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே இந்த incident-ஐ நான் quote செய்யப்போகிறேன் என்று காலையிலேயே சொல்லியிருக்கவேண்டும். அதற்கு என்னிடம் permission வாங்கியிருக்க வேண்டும். நீங்கள் இனிமேலாவது அந்த practice-ஐ கடைபிடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் விளக்கம் அளிக்கிறேன். விழுப்புரம் பணிமனையில் பி. கலியபெருமாள் என்கின்ற நடத்துனர் (எண் 2199) தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள்தான் விளக்கம் கேட்டீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) யாரை நீக்கம் செய்திருக்கிறார்கள் என்று. . .

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Please sit down. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டை இந்த அவையில் சொல்லவேண்டுமென்று நான் குறிப்பிடவில்லை. இந்த அவைக்கு வருவதற்கு முன்பாக இப்படி ஒரு குற்றச்சாட்டு இருந்தால், அதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவராகிய உங்களிடம் கொடுக்கவேண்டும். அதை நீங்கள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு அனுப்பி வைத்தால், இங்கே பதில் சொல்லும்போது அதற்குத் தேவையான விளக்கத்தை அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கமுடியும். அப்படியில்லாமல், அவையில் பேசுகின்றபோது திடீரென்று ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொன்னால், அதற்கான விளக்கம், அதற்கான பதில் அமைச்சர் அவர்களிடம் தயாராக இருக்காது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, ஒரு நிமிடம் கேளுங்கள். ஒரு இலட்சம் பணியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். நீங்கள் ஒரு சம்பவத்தை ஒரு நடத்துனரைப் பற்றிச் சொல்லும்போது, அந்த நடத்துனர் சம்பவம் குறித்தான விவரத்தை எப்படி அமைச்சர் உடனே வைத்திருக்க முடியும்? நீங்கள் காலையில் வந்து என்னைப் பார்த்தபோது அதைச் சொல்லியிருந்தீர்கள் என்றால், அப்போது அமைச்சர் அவர்களை நான் alert செய்திருக்கமுடியும். ஆனால், இந்த மாதிரி ஒரு issue-வை மாண்புமிகு உறுப்பினர் எழுப்ப இருக்கிறார்கள், அதற்குத் தகுந்த பதிலை நீங்கள் வைத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொல்லியிருப்பேன். அது இப்போது தயாராக இருக்கும். நீங்கள் திடீரென்று எழுந்து அந்த மாதிரி சம்பவத்தைச் சொன்னீர்கள் என்றால், அது சரியாக இருக்காது. எந்த விளக்கம் கேட்பதாக இருந்தாலும், நீங்கள் காலையில் வந்து என்னிடம் கொடுத்துவிட்டு பிறகு அதுபற்றி கேட்பதை ஒரு practice-ஆக வைத்துக் கொள்ளுங்கள். Please continue. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள்

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், அரசியல் ரீதியாகப் பழிவாங்கப்பட்டார்கள். ஏனென்று சொன்னால், அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள் அவர்களுடைய தொழிற்சங்கத்தில் சேரவேண்டுமென்று அவர்களைக் கட்டாயப்படுத்தி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தொழிற்சங்கத்திலே சேராதவர்கள்மீது துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுப்பதாகச் சொல்லி அந்த ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள்மீது, தொழிலாளர்கள்மீது பழிவாங்கிய அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த ஐந்தாண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க அரசால் பழிவாங்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள், வேலையிழந்த தொழிலாளர்கள் எல்லாம் சரியான காரணத்தினைத் தெரிவித்தும் அவர்களுக்குப் பணிகள் மறுக்கப்பட்டிருந்தால் அவர்களுடைய நியாயமான கோரிக்கைகளை ஏற்று, அவர்களுக்கு வேலை வழங்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு, அதன்படி பல்வேறு ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் இன்று சிறப்பாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். விழுப்புரம் கோட்டத்தில் அவர் சொல்லுகின்ற நபர் ஏதேனும் ஒரு தவறு இழைத்திருப்பார்; அல்லது ஏதேனும் ஒரு விபத்து அவரால் ஏற்பட்டிருக்கும். அந்தச் சூழ்நிலையில் அதற்குத் துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த நபரின் பெயரைக் குறிப்பிட்டு எழுதிக் கொடுக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும். தொழிலாளர்களுடைய நலன் காக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு 11 ஒப்பந்தங்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. புதிய ஒப்பந்தத்தில் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட சரத்துகளில் பல இன்றும்

[திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

[2012 மே 7]

நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, நடத்துனர் பயணச்சீட்டுகள் தொலைந்து போவதற்கு அதற்குரிய தொகையைக் கட்டச்சொல்லுதல், பேருந்துக்குச் சேராத தொகையைப் பிடித்தல், அடிப்படைச் சம்பளம், தர ஊதியம், அகவிலைப்படியில் சேர்த்து வரும் தொகையில் நாள் ஒன்றுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தவறான கருத்துகளையே அவையில் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார். நடத்துனர்கள் இந்த மாதிரி ஏதாவது தவறுகள் செய்தால், அவர்களுடைய கவனக்குறைவால் ஏற்படுகின்ற அந்தச் சிறு தவறுகளுக்குத்தான் அதுபோன்ற சிறு தண்டனைகள் தரப்படுகின்றன. யாராவது அந்த மாதிரியான சிறிய தவறுகள் செய்திருந்தால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அந்தத் தவறுகளிலிருந்தெல்லாம் அவர்கள் விடுவிக்கப்பட்டு, அவர்களைப் பணியாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வாய்ப்புகளை வழங்கி பணி செய்ய ஆணை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். ஏனென்று சொன்னால், இந்தச் சிறு தவறுகள் என்பது அவர்களை அறியாமலே அந்தத் தவறுகள் நடந்திருக்கலாம். அதனால், அவர்களுக்கெல்லாம் பணியை மறுக்கக்கூடாது என்ற வகையிலே பணிகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், அவர்கள் செய்யக்கூடிய தவறுகள், தெரிந்தே அந்தத் தவறுகளைச் செய்திருந்தால், அந்த வகையில் பேருந்துகளுடைய வருவாய் இழப்பு ஏற்படுத்தக்கூடியவர்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வேடிக்கைப் பார்த்துக்கொண்டிருக்காது. துறை ரீதியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும்பட்சத்தில்தான், அதுபோன்ற சூழ்நிலைகள் ஏற்படுகின்றன.

நிச்சயம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, தொழிலாளர் நலன் காக்கின்ற அரசாக, தொழிலாளர்களுடைய விடிவெள்ளியாக இன்றைக்கு தமிழகத்திலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லாட்சியை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள், கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள் எல்லாம் இன்றைக்குச் சிறப்பாகப் பணி செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்து வழக்குகளில் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள், காவல் துறையால் கைது செய்யப்பட்டு, நீதிமன்றம்மூலம் Bail-இல் வரும் நிலை இப்போது உள்ளது. 1987 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துச் செயலாளர் அவர்களால் சாலை விபத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்கள் சொந்தப் பணியில் செல்லலாம் என்று பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவை அமலாக்கவேண்டும். 37 இடங்களில் பயணவழி உணவகங்கள்மூலம் ரூ.5 கோடி ரூபாய் வருவாய் கிடைக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. சௌந்திரப்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற இந்த 11 மாத ஆட்சிக் காலத்தில் இதுவரை எந்த ஓட்டுநரும் காவல் துறையால் கைது செய்யப்படவில்லை, அவர்கள்மீது நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்று சொன்னால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளின் ஓட்டுநர் மட்டுமே அந்த விபத்துகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய தவறுகளைச் செய்திருக்கமாட்டார். எதிரே வரக்கூடிய வாகனங்களினுடைய கவனக் குறைவால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்குக்கூட, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஓட்டுநர்கள் பொறுப்பாக முடியாது என்ற காரணத்தினால், அவர்கள் அந்த நேரத்திலேயே காவல் துறையின் சார்பாக சொந்த ஜாமீனிலே விடுவிக்கப்பட்டு வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல; மேலாளர் அவர்களும், பொது மேலாளர் அவர்களும் அந்த நேரத்திலே யார்மீது தவறு இருக்கிறது என்பதை ஆராய்ந்து, போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்து ஓட்டுநர்மீது தவறுகள் இல்லை என்றால், துறை ரீதியான, முழுமையான, அவர்களுக்குண்டான பணிகளைச் செய்யக்கூடிய வாய்ப்புகளை இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா

அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி. உயிரிழப்பு வழக்குச் சம்பந்தமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் உரிமம் போக்குவரத்துத் துறையால் ஒரு வருடம்வரை தற்காலிகமாக விதி 184, 185 ஆகியவற்றின்கீழ் இரத்து செய்யப்படுகிறது. இதன்படி உரிமம் இரத்து செய்யப்படுபவர்கள் தண்டனை பெற்றவராவார். மீண்டும் அவர் பணியில் சேர முடியாது. எனவே, இதை மாற்றி, ஓட்டுநர் உரிமம் தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்படுபவர்களுக்கு மீண்டும் உரிமம் வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். அதுவரை சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுநருக்கு மாற்றுப் பணி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுநர் உரிமம் இரத்து செய்யக்கூடிய சட்ட நடைமுறையைக் கொண்டுவந்த அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு, மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு. ஓட்டுநர்கள்மீது பழி வாங்குகின்ற போக்கை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் அந்தச் சட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஓட்டுநர்மீது, அந்த உரிமத்தை இரத்து செய்யக்கூடிய நடைமுறைகள், இப்பொழுது நடைமுறைப்படுத்துவதிலே, தீர ஆராய்ந்து, அவர்கள் மிகப் பெரிய தவறுகளைச் செய்திருக்கும்பட்சத்தில்—அது உடனடியாக இரத்து செய்யப்படுவதில்லை. அவர்களுக்கு முதல் முறையாக ஒரு வாய்ப்பைக் கொடுத்து, இரண்டாவது முறையாக வாய்ப்புகளைக் கொடுத்து, தொடர்ந்து அவர்கள் பணியாற்றக்கூடிய வாய்ப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது. கடந்தகால அரசுதான் ஓட்டுநர் உரிமத்தை உடனடியாக இரத்து செய்யக்கூடிய சட்டத்தைக் கொண்டுவந்து

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

நிறைவேற்றியது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் அவசரத் தேவைக்காக வருங்கால வைப்பு நிதியிலிருந்து கடன்பெற விண்ணப்பித்தால் கடன் வழங்காமல் காலம் தாழ்த்தப்படுகிறது. ஆனால், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல், மற்ற கழகங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கும் உடனடியாக வழங்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசில் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதி நிலைமை எப்படியிருந்தது என்பது பற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதே மாமன்றத்தில் தெள்ளத் தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். 6,150 கோடி ரூபாய் கடந்த 5 ஆண்டுக் கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்படுத்திய கடன் சுமை. அதுமட்டுமல்ல; தொழிலாளர்களுக்கு உட்பட சட்ட ரீதியாக வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை என்பது 2,369 கோடி ரூபாய். அதையும் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் நிலுவைத் தொகையாக வைத்துவிட்டுச் சென்றிருந்தார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல; டீசல் போடுவதற்கு நிதி இல்லை. சம்பளம் வழங்குவதற்கு நிதி இல்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களைக் காப்பாற்ற வேண்டும்; தமிழகத்தில் சிறப்பான சேவையைச் செய்ய வேண்டுமென்று மாதம் 60 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்றிய, வாழும் மனித தெய்வம், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். கடந்தகால ஆட்சியில் வழங்கப்படாமல் இருந்த நிலுவைத் தொகையை எல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே இப்பொழுது ஒவ்வொரு மாதமும் படிப்படியாக அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய தொகைகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பில் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாமன்ற உறுப்பினருக்கு எடுத்துச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, திரும்பவும் பொத்தாம் பொதுவாகத்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். இன்னின்ன போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் கடன் கேட்டும் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்லி, அதுகுறித்த விவரத்தை நீங்கள் காலையில் என்னிடம் கொடுத்திருக்க வேண்டும்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்சன், டிராஸ்ட்மூலம் வழங்கப்படுகிறது. இதனால் ஏற்படும் குழப்பங்களைத் தடுக்க தமிழக அரசே பென்சனை ஏற்று, கருவூலம்மூலம் வழங்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும், அத்துடன் 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களை பென்சன் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகப் பணியில் இருக்கும்போது இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு உரிய பணியிடங்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டும். கடந்த ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படும் என்றும், இந்த ஆண்டு 3,000 பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் அறிவிக்கப்பட்ட 6,000 புதுப் பேருந்துகள் எவ்வளவு காலத்தில் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வரும்? தற்போது கடந்த ஆண்டு சொன்ன 3,000 பேருந்துகளில் எத்தனை பேருந்துகள் மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையை வழங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத்

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

தொகையை உடனடியாக, விரைவாக வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு 148.27 கோடி ரூபாயை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,995 தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கிய அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு. அதுமட்டுமல்ல; இந்தப் பேருந்துகள் எப்பொழுது இயக்கப்படும் என்றும், எப்பொழுது வழங்கப்படும் என்றும் சொன்னார்கள். பேருந்துகளுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிதிகளை வழங்கி, அடிச்சட்டங்களுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறுவதற்கு ஒரு மாத காலம் அவகாசம் தேவை. அந்த டெண்டர் இறுதி செய்வதற்கு 15 நாட்கள் கால அவகாசம் தேவைப்படும். அதற்கடுத்து, கூண்டு கட்டுவதற்கு ஒரு மாத காலம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளைக் கோரி, அவர்களுக்கு அவகாசம் வழங்கப்படவேண்டும். அந்தக் கூண்டு கட்டுவதை இறுதி செய்வதற்கு 15 தினங்கள் ஆகும். ஆக, மூன்று மாத காலங்கள் இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை இறுதி செய்வதற்கு *கால அவகாசம் தேவை. அதற்கடுத்து, மாதா மாதம் புதிய பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்ட வேண்டும். ஒரே நேரத்திலே, ஒரே நாளிலே 6,000 பேருந்துகளையும் அச்சிலே எடுத்து, பேருந்துகளை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கிவிட முடியாது. குறைந்தபட்சம் மாதத்திற்கு 300 முதல் 400 பேருந்துகள் வரை கூண்டு கட்டக்கூடிய அளவிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அரசின் சார்பாக இந்தப் பேருந்துகளுக்கெல்லாம் கூண்டுகளைக் கட்ட வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள்.

பிற்பகல் 12-10

குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால், கடந்த கால அரசு, கருணாநிதி அரசு, அதிகப்படியான பேருந்துகளைத் தனியாரிடம் கொடுத்து, பேருந்துகளுக்குக் கூண்டுகளைக் கட்டியது. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக தனியாரிடம் செல்வதை அரசே ஏற்று, அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளை வழங்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, அரசே படிப்படியாக அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் கூண்டு கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விரைவாக

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2012 மே 7]

கூண்டுகள் கட்டுகின்ற பணிகள் மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றன. இதன்மூலம் ஒவ்வொரு மாதமும், இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கின்ற பல்வேறு வழித்தடங்களிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, பேருந்துகளை இயக்குவதற்குப் புதிய பேருந்துகள் தயாராகி வருகின்றன. அதுவும், புதுப் பொலிவுடன் தயாராகி வருகின்றன. என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு எடுத்துச் சொல்லி, இங்கே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னது இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் கிடையாது, தமிழகத்தில் மட்டும் தான் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் செல்கின்ற பயனாளிகள் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்கின்றார்கள், அவர்கள் பாதுகாப்பாகச் செல்ல வேண்டும். ஏதேனும் ஒரு காரணத்தினால் சிறு விபத்து ஏற்பட்டால்கூட, அவர்கள் விரைவாக வெளியேறுவதற்கு, அவசரகால வழியை— emergency exit கொடுத்து, புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தங்களுடைய திருக்கரங்களால் கொடி அசைத்து தமிழக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது பதில் கூறும்போது ஒரு இடத்தில் புதிய பேருந்துகள் தயாராவதற்கு மூன்று மாத காலம்** தேவை என்றார். அந்த வார்த்தையை கால அவகாசம் தேவை என்று அவைப் பதிவேட்டில் மாற்றிக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்தின்படி அவைக் குறிப்பில் திருத்தப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 மே 7]

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: கடந்த ஆண்டை விட இந்த ஆண்டு மாநகரப் பேருந்து, நகரப் பேருந்து, புறநகரப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து என அனைத்துப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையும் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆனால், மலைப் பகுதிப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மட்டும் அதிகப்படுத்தப்படவில்லை. அதோடுமட்டுமல்ல; ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டிருந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு உள்ளது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூபாய் ஆயிரத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி, திரும்பவும் உங்களுடைய உரையில், 'குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்று பொதுவாகச் சொல்கிறீர்கள்' மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனது உரையைத் துவக்கியது முதல் அவர் பேசிய பேச்சுக்களையும், அதற்கு ஒவ்வொரு குற்றச்சாட்டுக்கும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதில்களையும் நான் கூர்ந்து கவனித்து வருகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் பேச்சைக் கவனிக்கும்போது என்ன புலப்படுகிறது என்றால், இந்தத் துறையில் இந்த அரசின் செயல்பாட்டில் ஏதாவது குறை சொல்ல முடியுமா என்று தேடிப் பார்த்து, எதுவும் கிடைக்காததால் 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் என்னென்ன தவறுகள் நடைபெற்றனவோ, என்னென்ன முறைகேடுகள் நடைபெற்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் தொகுத்து இங்கே குறிப்பிட்டு, அதெல்லாம் ஏதோ இந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்றதைப்போல் அவர் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார் என்றுதான் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலைப் பகுதியில் இயக்கப்பட்டிருக்கிற

பேருந்துகள் குறைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்று மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். 2006 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், 31-3-2006 அன்றைய நிலையில் இயக்கப்பட்ட மலைப் பகுதிக்குண்டான பேருந்துகளினுடைய எண்ணிக்கை 524. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய மைனாரிட்டி ஆட்சி வீட்டுக்குச் செல்கின்ற காலத்திலே இறுதிக் கட்டத்திலே அவர்கள் இயக்கிய பேருந்து 521. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளை விட 3 பேருந்துகளைக் குறைத்து இயக்கிய அரசுதான் கடந்த கால கருணாநிதி அரசு, மைனாரிட்டி த.மு.க. அரசு. பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்க வேண்டும்; குறிப்பாக, மலைப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு அவசர காலத்திற்கு அவர்கள் செல்வதற்கு அந்த மலைப் பகுதியிலே மழை நேரங்களிலே ஒதுங்கி இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படாது, விரைவாகச் செல்ல வேண்டும்; அவர்கள் செல்வதற்கு உடனடியாக பேருந்துகள் வேண்டும் என்ற எண்ணம் இல்லாத அரசு, கடந்தகால அரசும் ஆட்சியாளர்களும். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மலைப் பகுதிகளுக்கு எங்கெல்லாம் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்களோ, அவர்களுக்காக பேருந்துகள் செல்லாத பகுதிகளுக்கெல்லாம் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, பேருந்துகள் செல்லாத, பேருந்து வசதிகள் இல்லாத கிராமமே தமிழகத்தில் இல்லையென்ற நிலையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களினுடைய அரசு உருவாக்கவிருக்கிறது என்பதை மாமன்ற உறுப்பினருக்கு எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி அவர்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கொள்கை விளக்கப் புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்துவிட்டு அதைத்தான் சொல்லியிருக்கிறேன். அதை நீங்கள்தான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். மலைவாழ் பகுதியிலே 2 பஸ்கள் குறைந்திருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு என்று. அதைத்தான் நான்

2012 மே 7] [திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

இங்கே குறிப்பிட்டுள்ளேன். 2011-2012-லே 2 ஆம் பக்கத்தில் பாருங்கள். அதைப்போல 2012-2013-லே 5 ஆம் பக்கத்தைப் பாருங்கள். அதையும் நீங்கள் தான் குறிப்பிட்டுக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு, அதாவது 2010 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிதான் நடந்தது. அப்போது இயக்கப்பட்ட மலைப் பகுதியினுடைய பேருந்துகள் 519. 2011 ஆம் ஆண்டு அந்தப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றபொழுது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மாவினுடைய ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பிறகு, ஏற்கெனவே சென்ற வழித்தடங்களிலே 2 பேருந்துகள் தேவை என்று அந்தப் பகுதி மக்கள் கோரிக்கை வைத்ததன் விளைவாக 2 பேருந்துகள் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டு 521 பேருந்துகள் இப்பொழுது இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இன்னும் எஞ்சி இருக்கின்ற பகுதிகளுக்கும் பேருந்துகள் வேண்டுமென்ற மலைப் பகுதி மக்களினுடைய கோரிக்கைகளை ஏற்று, அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, மலைப் பகுதியில் எங்கெல்லாம் பேருந்து வசதிகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்களோ, அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் பேருந்துகளை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களினுடைய திருக்கரங்களால் கொடியசைத்து துவக்கிவைத்து, அந்த மலைப்பகுதி மக்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் அரசாக, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு விளங்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. பார்த்தசாரதி. உங்கள் உரையை விரைவில் முடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெட்ரோலியம் நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்படும் டீசலுக்கு கலால் வரி, விற்பனை வரி சேர்த்து அரசு கொள்முதல் செய்யும்போது

[திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

[2012 மே 7]

எண்ணெய் நிறுவனங்களின் மொத்த விற்பனை காரணமாக சாதாரணமாக தள்ளுபடி விலை வழங்கும் நிலை உள்ளது. கலால் வரி, விற்பனை வரிக்குரிய மதிப்பீட்டு விலை 1944 ஆம் வருடத்திய மத்திய கலால் வரி சட்டத்தின் சட்டப் பிரிவு 4 (ஆ) 1-ன்கீழ் மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாங்கிய டீசலுக்கு தள்ளுபடியினைப் பெற்றுள்ளதா? ஏனெனில், மார்ச் 31, 2005 ஆம் ஆண்டுடன் முடிவுற்ற வணிகத் தணிக்கை அறிக்கையில், கலால் வரி ரூ. 9.66 கோடி, விற்பனை வரி ரூ. 17.51 கோடி ஆகியவை தவிர்த்திருக்கக்கூடிய அதிகப்படியான செலவு எனச் சொல்லியுள்ளது. தற்போது தள்ளுபடியினை அனுமதித்து, பின்னர் விலை நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறதா? அதன்மூலம் அரசுக்கு ஏற்படும் அதிகப்படி செலவினங்கள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளவை?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து அந்த வரிகளைக் குறைப்பதற்கு உண்டான முயற்சிகளை தமிழக அரசுக்கு இதுவரை எந்தச் சூழ்நிலையிலும் அவர்கள் செய்தது இல்லை. ஏனென்று சொன்னால் கடந்த கால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசினுடைய புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தேன். 5 ஆண்டுக் காலம், அவர்களுடைய வாக்குறுதிகளை, குறிப்பாக, அறிவிப்புகளைச் செய்திருந்தார்கள், அந்த அறிவிப்புகளிலே அவர்கள் என்னென்ன திட்டங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்று பார்க்கின்றபோது, உடுமலைப்பேட்டையிலே I.R.T. அதாவது சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் சார்பில் மேற்குப் பகுதியில் இருக்கின்ற ஓட்டுநர்கள் தரமான ஓட்டுநர்களாக உருவாக வேண்டுமென்பதற்காக ஒரு ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியை உருவாக்குவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள் 2008 ஆம் ஆண்டு. 3 ஆண்டுகள் கடந்தது, 3 ஆண்டுகள் கடந்து என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று பார்த்தால், இதற்கு உண்டான நிதி வேண்டுமென்று மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசிலே அங்கம் வகித்திருக்கின்ற கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு, மத்திய அரசினுடைய ந்தியையும் பெறவில்லை; மாநில அரசு நிதிகளைக் கொடுத்து அந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றி தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க வேண்டுமென்ற மனப்பாங்கும் அவர்களிடத்தில் இல்லை.

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 15 கோடி ரூபாய் நிதியை தமிழக அரசினுடைய நிதியாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அரசினுடைய நிதியாக, அந்த நிதிகளைக் கொடுத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கும்மிடிப்பூண்டியிலே 55 ஏக்கர் நிலப்பரப்பிலே சர்வேதேசத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி நிறுவனத்தைத் தொடங்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிதிகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். மத்திய அரசு அந்த வரிகளைக் குறைப்பதற்கு மத்திய அரசினுடைய மனப்பாங்கு அந்த நேரத்திலே வேண்டும். அதற்குத் துறையின் சார்பாக இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த காலத்திலே இருந்ததை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு காலத்திலே இருந்த அந்த நடைமுறையை, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு இடையிலே விட்டுவிட்டது. அவர்களுக்கு அந்தப் போக்குவரத்துத் துறையின்மீது அக்கறை இல்லை. தமிழக மக்கள்மீது அக்கறை இல்லை. இந்த நடைமுறையை வலியுறுத்தி துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. ப. பார்த்தசாரதி, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நிருபர்கள் சங்கம், சுமார் 50 ஆண்டுகளுக்குமேல் பழமைவாய்ந்த சங்கம், இந்தச் சங்கத்தின் சார்பில் 25 பத்திரிகையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த இலவச பஸ் பாஸ், தற்போது இந்த அரசால் நிறத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை மீண்டும் வழங்க அரசு ஆணையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவித்திருக்கின்றேன். தமிழகத்தினுடைய அரசியல் வரலாற்றில்

பள்ளி மாணவச் செல்வங்களுக்கு, பள்ளிக்குச் சென்றுவர கட்டணம் இல்லா பேருந்துப் பயண அட்டையை வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த காலங்களில் பேருந்துப் பயண அட்டை வேண்டுமென்றால், பள்ளியினுடைய நிர்வாகம், போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனையைத் தேடி வரவேண்டும், விண்ணப்பத்தைப் பெற வேண்டும், பள்ளிக்குச் சென்று விண்ணப்பத்தைப் பூர்த்தி செய்து, அதை மீண்டும் பணிமனையிலே கொண்டுவந்து சேர்க்க வேண்டும். அந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டை தயாரானவுடன் மீண்டும் அந்தப் பள்ளியினுடைய நிருவாகம் அந்தப் பேருந்துப் பயண அட்டையைப் பெற்றுச் சென்று பள்ளியினுடைய மாணவச் செல்வங்களுக்கு வழங்க வேண்டும். ஆனால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிர்வாகிகளே, அதிகாரிகளே, ஊழியர்களே பள்ளிக்குச் சென்று படிவத்தைக் கொடுக்க வேண்டும், பூர்த்தி செய்த பிறகு, அந்தப் படிவங்களைப் பெற்று வந்து, அடையாள அட்டைகள் தயாரானவுடன், மீண்டும் பள்ளிக்குச் சென்று வழங்கவேண்டும் என்று உத்தரவிட்டு, இன்று மாணவச் செல்வங்களுக்குப் பள்ளி தேடிச்சென்று பயண அட்டைகளை வழங்குகின்ற அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல; தமிழகத்தில் இருக்கின்ற பத்திரிகையாளர்கள் தங்களுக்குப் பேருந்துப் பயண அட்டை வேண்டுமென்று எங்கெல்லாம் விண்ணப்பித்தார்களோ, அவர்களுக்கெல்லாம் உடனடியாக வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இவர்கள், விண்ணப்பித்திருந்தால், விடுபட்டிருந்தால் என்னிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கலாம், அல்லது துறையினுடைய அதிகாரிகளிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கலாம். யாரிடத்திலிருந்தும் இதுபோன்ற கோரிக்கைகள் எங்களுக்கு வரப்பெறவில்லை. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசின் கவனத்திற்கு வருகின்றபோது, நிச்சயம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த மாதிரி விடுபட்டவர்களுக்குப் பயண அட்டை கிடைக்க ஆவன செய்யக்கூடிய, நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இருக்கும்

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
இதுபோன்ற ஒரு தவறான குற்றச்சாட்டினை ஏதோ உங்களிடத்திலே இருக்கக்கூடிய காகிதத்தை வைத்துக்கொண்டு சட்டமன்றத்திலே பேசக்கூடாது, தவறான கருத்துகளைத் தெரிவிக்க வேண்டாம் என்று எடுத்துச் சொல்லி, விடுபட்டவர்களிடமிருந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குக் கோரிக்கை வந்தால், நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அரசாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு விளங்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோட்டுச் சிங்கம், வெண்தாடி வேந்தர், தந்தை பெரியாரின் பகுத்தறிவும், கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என நமக்கு கற்றுத் தந்த தென்னாட்டு பெர்னார்ட் ஷா, அறிவுப் பெட்டகம், பேரறிஞர் அண்ணாவின் நுண்ணறிவையும், மறைந்தும் மறையாமல், இன்றளவும் நம்மோடு வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் பொன்மனச் செம்மல், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் ஈகைப் பண்பையும், கருணை உள்ளத்தையும் ஒருங்கே தன்னகத்தே கொண்டுள்ள மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தான் வகுக்கின்ற ஒவ்வொரு திட்டத்தையும் மக்களமீது உள்ள அன்பாலும், அவர்களின் நலத்தை கருத்தில்கொண்டும் உருவாக்குகிறார்கள். அதைச் செயல்படுத்தும்போது, எத்தகைய எதிர்ப்புகள் வந்தாலும், எத்தனை இடையூறுகள் வந்தாலும், அதனை அஞ்சாமல் எதிர்த்துநின்று அதில் வெற்றி பெற்று, அதில் புரட்சி படைக்கிறார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி, தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பு ஏற்ற நாள் முதல், ஏழை மக்களின் எண்ணம் அறிந்து, அவர்தம் இதயத்தை அறிந்து, அவர்தம் தேவையை உணர்ந்து, அவர்களின் மனத்தை நோக்கி, அவர்களின் முகம் பார்த்து, சலுகைகளை அள்ளி அள்ளி வழங்குகிறார்கள்.

அவர்களின் எதிர்பார்ப்புகள், அவர்தம் எண்ணங்கள் ஈடேறும் வண்ணம், 110 விதியின்கீழ் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எவர் முன்னிலையிலும், நேருக்கு நேர் நின்று, குரல் கொடுத்து, செயல்படுத்தும் துணிவும், தன்னம்பிக்கையும், ஆற்றலும் படைத்தவர் நமது அம்மா அவர்கள். தமிழக மக்களின் நலம் காக்க, மாண்புமிகு அம்மா காட்டுகின்ற துணிவுதான் அம்மா அவர்களின் பலம். இந்த பலம் இயற்கையாகவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு அமைந்திட்ட வரமாகும். இதனைக் கொண்டுதான் அம்மா அவர்கள், சூது மதி படைத்த எதிரிகளை, காலம் வரும்போது கைவரிசை காட்ட நினைத்த விளைந்த காட்டுக் குருவிகளை, தனி ஒருவராக நின்று சங்கரன்கோவிலில் தூக்கி எறிந்தார்கள். அதனால்தான் கருணாநிதி போன்றவர்கள் எல்லாம் புதுக்கோட்டை இடைத் தேர்தலில், எங்கே நமக்கு மீண்டும் டெபாசிட் கிடைக்காது என்று புறமுதுகு காட்டி ஓடுகின்றனர். “உள்ளூரிலே ஓணான் பிடிக்க முடியாதவர்கள் எல்லாம் ஓலப்பாளையம் போய் உடம்பு பிடிக்க நினைப்பதுபோல்” சட்டமன்றத்திற்கு வந்து மக்கள் குறை பேசாதவர்கள், ஊர் ஊராய் சென்று குறைகளைக் கேட்டு சரி செய்யப் போகிறார்களாம். “கூரை ஏறி கோழி பிடிக்க முடியாதவன் எல்லாம், வானத்தைக் கீறி வைகுண்டம் காட்டப் போகிறேன்,” என்றானாம் அதுபோல நடைபெற்ற எல்லா இடைத் தேர்தல்களிலும் ஒரு இடத்தில்கூட டெபாசிட் வாங்க இயலாதவர்கள் எப்படிப் போட்டியிட்டாலும் 29-ஐ 30 ஆக ஆக்க முடியாது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் ஒவ்வொரு துறையிலும் முதன்மை மாநிலமாக வரவேண்டும் என்பதில் அம்மா அவர்களின் சிந்தனை, செயல்பாடு, திட்டம், என்ற அடிப்படையில், சீரழிந்திருந்த போக்குவரத்துத் துறையை சீர்படுத்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு இந்த நிதியாண்டிலேயே பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டியுள்ளது.

மத்திய அரசு பலமுறை டீசல் விலையை உயர்த்தியுள்ளபோதிலும், சம்பளம் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினங்கள் காரணமாக போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் கடும் நிதி நெருக்கடிக்கு ஆளாகிவிட்டன. இந்த நிதி நெருக்கடிக்குக் காரணம் இதுமட்டுமல்ல; கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க.

2012 மே 7]

[திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

ஆட்சியின் சீரற்ற நிர்வாகமும், கடந்த ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையின்போது கூறப்பட்ட பெரும் ஊழலும்தான் காரணம். இதன் பலனாகப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் மொத்த இழப்பு 6,150 கோடி ரூபாயாகும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்கள் உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது அவை மரபுக்கு ஏற்றதல்ல. இதைத் தவிர்க்க வேண்டும். இதை இனிமேலும் என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. எதுவாக இருந்தாலும் என்னிடம் கேளுங்கள். முடிந்தால் நான் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். உட்கார்ந்துகொண்டு comment அடிப்பதை என்னால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர் அவர்கள்.

திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களை நடத்திட உடனடித் தேவையாக 306.56 கோடி ரூபாய் வழங்கி பொதுமக்களுக்கு எந்தவிதமான பாதிப்பும் இல்லாமல் போக்குவரத்து சேவையை மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு வழங்குகிறது. இங்கு பேசிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் பஸ் கட்டண உயர்வைப் பற்றிப் பேசினார்கள். ஓடுகின்ற பஸ்களும், இருக்கின்ற பணிமனைகளும் அடமானத்திலிருந்து மீண்டு போக்குவரத்துத் துறைக்கு வரவேண்டும் என்பதாலும், மக்களுக்குத் தேவையான புதிய பேருந்துகள் வாங்க வேண்டும் என்பதாலும், சிறந்த போக்குவரத்துச் சேவையைத் தொடர்ந்து வழங்க வேண்டும் என்பதற்காகவும்தான் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டது. அப்படிப் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டபோதிலும், இன்னமும் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு உதவ வேண்டிய சூழ்நிலைதான் உள்ளது.

மனிதர்களுக்கு சராசரி வயது இருப்பதைப்போல், பேருந்துகளின் சராசரி வயதைப் பார்க்கும்போது 4.24 ஆண்டுகளாகும். எனினும், பல ஆயிரம் பேருந்துகள் மிகப் பழமையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அவற்றையெல்லாம் மாற்றுகின்ற நோக்கத்தோடு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு பொறுப்பேற்றவுடன், 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்க அனுமதி அளித்துள்ளது. இதன் பயனாக புதிய வழித்தடங்களில்

தேவைக்கேற்ப பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு வழிவகை ஏற்பட்டுள்ளது. இதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு 548 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளது.

அதேபோன்று, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக பங்கு மூலதனமாக ரூ.150 கோடியும், கடனாக ரூ.150 கோடியும் வழங்கி, மாநிலப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கட்டுமானப் பணிக் கட்டமைப்புகளை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக்கொள்ளும் வகையில் உரிய கால இடைவெளியில் வாங்க முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ள செயல், அரசுப் பேருந்துகள் முழுவதும் அரசுப் பணிமனையிலேயே கட்டமைப்பு செய்வதற்கு வழிவகை ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் மீட்கப்படாமல் நீதிமன்றங்களில் விட்டுச் சென்ற பேருந்துகள் குறைந்த எண்ணிக்கையில் மீட்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்த நிலையில், பொதுமக்களுடைய பேருந்து சேவையை அவர்களுக்கு முற்றிலும் அளிக்கும்பொருட்டு, நீதிமன்றங்களில் பிணையில் உள்ள 219 பேருந்துகளை உடனடியாக மீட்டெடுக்க ஒரு முறை உதவியாக, சிறப்பு நிதி உதவியை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு வழங்கி, அனைத்துப் பேருந்துகளையும் இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்தச் செயலை போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களும் மற்றும் ஏனைய பொதுமக்களும் பாராட்டுகின்றனர்.

தொழிலாளர்களின் பணிச் சூழையைக் குறைக்கின்ற நோக்கத்தோடு மின்னணு இயந்திரங்களின் மூலமாகப் பயணச் சீட்டுக்களை வழங்குகின்ற முறை அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் இந்த ஆண்டு முதல் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த அறிவிப்பு தொழிலாளர்களுக்கிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. மேலும், சிறு தவறுகள் நடப்பதுகூட, இந்த மின்னணு இயந்திரத்தின்மூலம் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால் அரசுக்கு வரும் இழப்பை இது தடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த சர்வதேச அளவில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, இதற்காக

2012 மே 7] [திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

57 கிலோ மீட்டர் தூரம் பாதை அமைக்க முடிவெடுத்து, ரூ.8,500 கோடி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து நெரிசலால் அன்றாடம் சிக்கித் தவிக்கும் சென்னை மக்களுக்கு இது ஒரு வரப் பிரசாதமாகவே அமையும். அடுத்த கட்டமாக, 54 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள வண்டலூரையும், புழலையும் இணைக்கும் வகையில் மோனோ இரயில் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது சென்னை மாநகர மக்களிடையே பலத்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. சென்னை மாநகர மக்களின் எதிர்பார்ப்பைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில், வேகமாக நடைபெற்றுவரும் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை விரைவில் செயல்படுத்த ரூ.750 கோடியை இந்த ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு சென்னை மாநகரத்திற்கு ஒரு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. அதன்கீழ் பேருந்துகள், புறநகர் இரயில்கள், மோனோ இரயில்கள், மெட்ரோ இரயில் உள்ளிட்ட பல்வேறு போக்குவரத்தினை ஒருங்கிணைத்து, பொதுவான பயணச் சீட்டுகள்மூலம் எளிதாக மக்கள் பயணிக்க இந்தப் போக்குவரத்து ஆணையம் உதவி புரியும் என்ற அடிப்படையில், பொதுமக்கள் எதிர்காலத்தில் எந்தவித சிரமமுமின்றி தங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்வதற்கு பெரும் உதவியாக இருக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

பிற்பகல் 12-30

ஐப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு முகமையின் நிதியுதவியுடன் சென்னை மாநகரத்தின் விடுபட்ட சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், அகலப்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் உள்ளிட்ட சாலைகள் போன்ற பணிகள் படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இது பெருகிவரும் சென்னை மாநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைப் பெருமளவு குறைக்கும் என்பதிலே எந்தவித ஐப்பாடும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது நாமக்கல் தொகுதி சம்பந்தமான சில கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான பொற்பாதங்களுக்குப் பணிந்து சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

அகில இந்திய அளவில் லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் 'டிரான்ஸ்போர்ட் சிட்டி' என்று அழைக்கப்படுகின்ற நாமக்கல்லில் இதுவரை லாரி ஸ்டேண்டு அமைக்கப்படவில்லை. பதினைந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் மாவட்டத் தலைநகரமாக அறிவிக்கப்பட்ட நாமக்கல் நகரத்தில் லாரிகளைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவதற்கு இடமில்லாத சூழ்நிலையில், லாரிகளை சாலைகளில் ஆங்காங்கே இருபுறமும் நிறுத்திவைக்கும் நிலை உள்ளது. சுமார் 57,000 கனரக வாகனங்களைக் கொண்டுள்ள நாமக்கல்லில் லாரி ஸ்டேண்டு இதுவரை ஏற்படுத்தப்படவில்லை. ஆகையினால், அரசு சார்பில் நாமக்கல்லில் லாரி ஸ்டேண்டு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் தற்போது ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை கடுமையாக உள்ளது. ஓட்டுநர் இல்லாத சூழ்நிலையில் ஆயிரக்கணக்கான கனரக வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர் பற்றாக்குறைக்குக் கல்வித் தகுதி நிர்ணயம் செய்திருப்பதும் ஒரு காரணமாகும். எனவே, ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான கல்வித் தகுதியினை நீக்கி ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையைப் போக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகரானது மோட்டார் தொழில் சார்ந்த தொழில் துறையில் முன்னோடி நகரமாக விளங்கி வருகின்றது. இப்பகுதி மக்களின் முக்கிய தொழிலாக லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழில் நடைபெற்று வருகின்றது. வாகனங்களுக்கான கட்டுமானத் தொழில் அனைத்தும் இந்நகரத்திலேயே செய்து வரப்படுகின்றன. அதற்கான உதிரிப் பொருட்கள் வெளி மாநிலங்கள் மற்றும் பிற பகுதிகளில் இருந்து வாங்கப்படுகின்றன. அந்தப் பொருட்களை இந்நகரத்திலேயே தயாரிக்கும் வகையில் தொழிற்பூங்கா ஏற்படுத்தப்பட்டால், இந்தத் தொழிலைச் சார்ந்தவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். மற்ற மாவட்டங்களிலெல்லாம் அந்தந்த மாவட்டத்தில் உள்ள தொழிலுக்கேற்ப தொழிற்பூங்கா அமைக்கப்பட்டு வரப்படுகின்றது. அதுபோல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நாமக்கல்லில் மோட்டார் தொழில் சார்ந்த உதிரி சாதனங்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்பூங்கா ஏற்படுத்திக் கொடுத்து இப்பகுதி மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்த்திடவும், மாவட்டத்தில் தொழில் வளர்ச்சி பெருகவும் உதவிட வேண்டுமாய்த் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 7]

[திரு. கே.பி.பி. பாஸ்கர்]

நாமக்கல் நகரில் உள்ள பிரசித்தி பெற்ற ஆஞ்சநேயர் கோயில் தரிசனத்திற்காக தினமும் நூற்றுக்கணக்கான வாசனங்களில் பக்தர்கள் வந்து செல்வதாலும், நாமக்கல் நகரில் சுமார் 57,000 வாகனங்களுக்குமேல் இருப்பதாலும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிக அளவில் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், புதிய பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தித் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல்லில்தான் அதிக முட்டைகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கு உற்பத்தியாகும் முட்டைகள் இந்தியாவின் பல மாநிலங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. இதனால் முட்டைகளைச் சேகரித்து வைப்பதற்காக Cold Storage எனப்படும் குளிர்பதன சாதன வசதியை அரசு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமாய் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புகழ்பெற்ற ஸ்ரீ ஆஞ்சநேயர் திருக்கோயிலுக்கு பக்தர்கள் நாள்தோறும் அதிக அளவில் வருவதால் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சிக்காலத்திலேயே அதனைச் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் நகரின் மையப் பகுதியில் சேந்தமங்கலம் ரோட்டில் கொசுவம்பட்டி ஏரி உள்ளது. இது நகரின் சாக்கடைத் தண்ணீர் தேங்கும் குளமாக உள்ளது. இங்கு விரைவில் புதிய இரயில் நிலையம் திறக்க இருக்கின்ற காரணத்தினால், கொசு மற்றும் நோய்கள் பரவாமல் இருக்க, இதில் வரும் சாக்கடை நீரை வேறு பகுதிக்கு திருப்பி அனுப்பியும், ஏரிக்கு வரும் மழை நீர் நல்ல நீராக வந்து சேர்ந்தால் நிலத்தடி நீர் நல்ல தண்ணீராகக் கிடைக்கும். எனவே, இந்த ஏரியைத் தூர்வாரித் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

‘சுத்தியின்றி இரத்தமின்றி யுத்தம் ஒன்று வருகுதே’ என்று பாடிய சுதந்திரப் போராட்ட வீரர் கவிஞர் இராமலிங்கம் பிள்ளை அவர்கள் பிறந்த மண்ணான நாமக்கல்லில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே மணி மண்டபம் அமைத்துத் தருமாறு தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கனரக வாகனப் போக்குவரத்துத் தொழிலில் ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை அதிகமான அளவில் உள்ளது. ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையினால் லாரிப் போக்குவரத்துத் தொழிலை நம்பியுள்ள நாமக்கல் நகரத்திலே 10 சதவீத வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்கும் நிலை உள்ளது. கடனைப் பெற்று வாங்கிய லாரிகளை, ஓட்டுநர்கள் இல்லாத காரணத்தினால் ஓட்ட முடியாமல் நிறுத்தி வைக்கும் நிலை உள்ளது. எனவே, ஓட்டுநர் பற்றாக்குறையைப் போக்குவதற்கு, அரசு சார்பில் நாமக்கல்லில் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளியினை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமெனத் தங்களின் பொற்பாதம் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எளிய சாதாரணத் தொண்டனான என்னை இந்த மாமன்றத்தில் உறுப்பினராக்கி, இன்று இந்தப் போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையிலே பேச வாய்ப்பளித்த இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

***திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் சட்டம் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் சாதனை படைக்கும் அளவுக்குப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுவது பாராட்டுக்குரியது. இதனை மேலும் பலப்படுத்துகிற வகையில் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி இயக்குவது என்று எடுக்கப்பட்ட முடிவும் வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நம்முடைய மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய திட்டக் குழு, அதனுடைய அறிக்கையிலே, தமிழகத்திலே செயல்படுகிற நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எவ்வளவு சிறப்பாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றன என்பதைப் பாராட்டித் தெரிவித்திருப்பதும் நமக்கெல்லாம் மகிழ்ச்சியைத் தருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 மே 7] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

நாட்டிலேயே நகர்மயமாகிற முதல் மாநிலமாகத் தமிழகம் இருக்கிறபோது, நகரங்களிலே இப்போது போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருப்பதற்கு அடிப்படையான காரணம், ஒரு பக்கம் வாகனச் செறிவு அதிகரித்து வருகிறது. அது வளர்ச்சி என்று ஒருபக்கம் தோன்றினாலும், இன்னொரு பக்கத்திலே போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் சுற்றுப்புறச் சூழல் கேடுகள் போன்ற பல பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இதனைப் போக்குகிற வகையில் பொதுப் போக்குவரத்தை ஏற்கெனவே நாம் அதிகப்படுத்தியிருந்தாலும் மேலும் அதிகப்படுத்த வேண்டிய, வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப அதிகப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறதென்பதை இந்த நேரத்திலே கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அந்தவகையில் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிற Metro Rail, இனி நடைமுறைப்படுத்தப்படவிருக்கிற Mono Rail திட்டங்கள், நீர்வழிப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களைக்கூட நாம் கண்டுபிடித்து, அவற்றின் மூலமாகப் பொதுப் போக்குவரத்தை வளர்ப்பதற்கு ஆக்கமும் ஊக்கமும் அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்கள் சேவைக்காகச் செயல்படுகின்றன. கிராமப்புறங்களில் நட்டம் அடைகிற அந்த வழித் தடங்களிலெல்லாம் நாம் பேருந்துகளை இயக்குகிறோம். இது மிகவும் நல்லது. ஆனால், அதேநேரத்தில் இலாபகரமான வழித் தடங்களைக் கண்டுபிடித்து அதிலே பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முனைப்புக் காட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் இலாபகரமான வழித் தடங்கள் தனியாருக்குத் தாரை வார்க்கப்பட்டிருக்கிற ஏராளமான உதாரணங்கள் உண்டு. நல்ல நேரங்களையெல்லாம்—prime time—களையெல்லாம் தனியாருக்கு விட்டுக்கொடுத்து, நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நட்டத்திலே போவதற்கு அவர்கள் வழிவகுத்துவிட்டார்கள். எனவே, நம்முடைய அரசு அந்த வழித் தடங்களையெல்லாம் கண்டுபிடித்து, நாம் விட்டுக்கொடுத்திருக்கிற அந்த நேரங்களையெல்லாம் மீட்டு, அந்த வழித் தடங்களிலே மீண்டும் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று தனியார் வாகனங்களில் இப்போது தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் போன்ற வசதிகள் வைக்கப்படுகின்றன. அவர்களுடைய வாகனங்களிலே பிரகாசமான விளக்குகள் பொருத்தப்படுகின்றன. காற்று ஒலிப்பான்கள் அந்த வாகனங்களிலே பயன்படுத்தப்படுகின்றன. ஆனால், அரசுப் பேருந்துகளில் அப்படிப்பட்ட ஏற்பாடுகளை நாம் பயன்படுத்த முடியவில்லை. டீசல் சிக்கனம் என்கிற பெயரிலே நம்முடைய அரசுப் பேருந்துகளுக்கு வேகக் கட்டுப்பாடு இருக்கிற காரணத்தினால் தனியார் போக்குவரத்திலே வேகக்கட்டுப்பாடு இல்லாதபோது மக்கள் அதை நாடிப் போகும் நிலைமை உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு ஊர்ப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். நம்முடைய அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வேகக் கட்டுப்பாடுகளினால் பேருந்துகள் மெதுவாகச் செல்லவில்லை. நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லவேண்டிய பேருந்துகளுக்கு கடந்த ஐந்து ஆண்டுக்கால மைனாரிட்டி தி.முக. அரசிலே புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்படவில்லை. மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள் என்பது மிகப் பழமைவாய்ந்த பேருந்துகளாக உள்ளதால், அந்தக் குறைவான வேகத்தில் சென்றால்தான் அவர்கள் செல்லவேண்டிய இடத்தைச் சென்றடைய முடியும். அந்த அளவிற்குப் பேருந்துகளினுடைய நிலைமைகளைக் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் வைத்திருந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நீண்ட நெடிய தூரம் செல்லக்கூடிய அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் அனைத்தையும் முழுமையாக, புதிதாக மாற்ற வேண்டுமென்று 905 பேருந்துகள் இயக்கப்படக்கூடிய அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே முதலாம் ஆண்டு, அதாவது 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 473 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நல்ல நிலையில் இருக்கின்ற அடிச்சட்ட எஞ்சின்களைப் புதிய கூண்டுகளாகக் கட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 100 பேருந்துகளுக்கு அனுமதி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 299 பேருந்துகளை அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வழங்கியிருக்கின்றார்கள். ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்ந்து, ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய 100 சதவீதப் பேருந்துகளை புதுமையாக இயக்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, பேருந்துகளை வழங்கிய வரலாறு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசுக்கு மட்டுமே உண்டு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-35

புதிய பேருந்துகள் வரப்பெற்ற பின்பு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்குகின்ற அரசுப் பேருந்துகளோடு தனியார் பேருந்துகள் போட்டிக்கு வர முடியாத சூழ்நிலையை உருவாக்குகின்ற அளவிற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய சேவைகள் இருக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதற்குண்டான நிதிகளையும் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். வருங்காலத்தில் அது சிறப்பான சேவைகளாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசிலே, சிறப்பான சேவைகளை இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளாக அவை அமையும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. நான் இங்கே வற்புறுத்த விரும்புவதெல்லாம், தனியார் பேருந்துகளுக்கு ஈடு கொடுக்கக்கூடிய வகையில், அதை மிஞ்சக்கூடிய அளவிற்கு நம்முடைய பேருந்துகளைத் தரம் உயர்த்திச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்றுதான் நான் இந்த நேரத்திலே வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் ஒரே மாதிரியான வர்ணம் அடிக்கப்படவுள்ளதாக இப்பொழுது செய்திகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அது பொதுமக்கள் மத்தியிலே நகரப் பேருந்தா, அல்லது புறநகர் பேருந்தா என்ற வேறுபாடு இல்லாமல் குழப்பம் ஏற்படும்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகள் கூண்டு கட்டுகின்ற பகுதிகளுக்கும், பேருந்துகளை ஆர்.சி. யூனிட், எப்.சி. யூனிட் இந்த யூனிட்களுக்கெல்லாம் சென்று ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுகின்றபோது, பேருந்துகளுக்கு வர்ணங்களைப் பூசிய பின்னர் பார்க்கின்றபோது கடந்த காலத்திலே அவர்கள் எந்த நிலைமையிலே பேருந்துகளை வைத்திருந்தார்கள் என்றால், பெயின்ட் விற்கக்கூடிய கடையில் விற்காத பெயின்டுகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சப்ளை செய்து, ஒவ்வொரு பேருந்துக்கும் ஒவ்வொரு கலர்-ஏனென்று சொன்னால், எந்தெந்த வர்ணங்களெல்லாம் கடைகளிலே விற்கப்படவில்லையோ, தேதிகள் முடிவடைந்ததோ அந்த வர்ணங்களையெல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு விற்று, ஒவ்வொரு பேருந்தும் ஒவ்வொரு கலராகச் சென்றன. 10 பேருந்துகளுக்கு வர்ணங்களைப் பூசிவிட்டு, 10 பேருந்துகளினுடைய வர்ணம் பூசுகின்ற அந்தத் தொழிலாளியிடத்திலே மீதியிருக்கின்ற அந்த 10 வர்ணங்களையும் கலந்து ஒரு பேருந்துக்குப் பூசக்கூடிய நிலைமை கடந்தகால கருணாநிதி ஆட்சியிலே இருந்தது. இதை முழுமையாக, புதிய வர்ணங்களாக மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு ஏற்றவகையில் சிறப்பான வகையிலே செயல்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்பட்டு, சிறப்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. ஒவ்வொரு சேவைக்கும் தேவை ஏற்படுகின்ற வகையிலே அந்தக் கலர்களிலே வேறுபடுத்திக் காட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு பலவகையான போக்குவரத்துக்களை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார். இந்த ஆண்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையின் 43-ஆவது பக்கத்திலேயே இது பற்றித் தெளிவாகக்

2012 மே 7] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 750 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்து அமைப்பினை இந்த அரசு செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளது. பேருந்துகள், புறநகர் இரயில், அதிவேக மக்கள் திரள் போக்குவரத்து, எம்.ஆர்.டி.எஸ். மோனோ இரயில், மெட்ரோ இரயில் உள்ளிட்ட பல்வேறு பொதுப் போக்குவரத்து வசதிகளை ஒருங்கிணைப்பதே இதன் நோக்கமாகும். அனைத்துப் பொதுப் போக்குவரத்து முறைகளுக்கும் பொதுவான பயணச் சீட்டு முறையைக் கொண்டுவந்து, அனைத்து முறைகளிலும் பொதுமக்கள் தடையின்றி, எளிதாகப் பயணிக்க இந்த ஆணையம் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்று தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்து, நடைபெறுகிற விபத்துகள் சம்பந்தமாக ஏராளமாக இங்கே விவாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், விபத்து சம்பந்தமாக வழக்கு நீதிமன்றங்களிலேதான் நஷ்டஈடு தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்கின்ற விவரங்களையெல்லாம் இங்கே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புவது, ஏற்கெனவே இருந்த தி.மு.க. அரசு, விபத்து நடந்தால் ஓட்டுநர் உரிமங்களை இரத்து செய்வது என்கிற சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்து அதை அமல்படுத்தி, வாகனம் ஓட்டுகின்ற தொழிலாளர்களை மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாக்கி இருக்கிறது. எனவே, விபத்து நடப்பதற்குப் பல காரணங்கள் இருக்கிறபோது ஓட்டுமொத்தத்தில் அதற்கு ஓட்டுநர்கள்தான் குற்றவாளிகள் என்பது போலாக்கி, அவர்களுக்கு அதிக தண்டனை கொடுக்கிற, அந்த உரிமத்தைப் பறிக்கிற நடவடிக்கைகளை நம்முடைய அரசு படிப்படியாகப் பரிசீலித்திருக்கிறது; படிப்படியாகத் தவிர்க்கிறது என்கிற அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய வேண்டுகோள் எல்லாம், அப்படி அந்த வாகனத்தை ஓட்டுகிற ஓட்டுநரின் பக்கத்திலே

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

[2012 மே 7]

தவறு இருந்தால்கூட அதைப் படிப்படியாகத் திருத்தி, அவர் மீண்டும் பணியாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளிக்கிற முறையிலே அந்த நடைமுறை மாற்றப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். விபத்து ஏற்படுகிறபோது அதிகமாக பாதிப்புக்குள்ளாகிறவர்கள் அந்த விபத்திலே பாதிக்கப்படுகிற பொதுமக்களாக இருக்கிறார்கள். அவ்வாறு பாதிக்கப்பட்டவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கிறபோது, நீதிமன்றத்திலே காலதாமதம் ஆகிறது என்பது ஒரு பக்கம் உண்மையாக இருந்தாலும், ஒரு நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்தபிறகு, அதற்கு மேலே நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அப்பீல், அப்பீல் என்று மேல்முறையீடு செய்து, 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலே இழுத்தடிக்கிற நிலைமை ஏற்படுகிறது. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 12-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தொழிலாளி, ஓட்டுநரோ அல்லது நடத்துனரோ சிறிய தவறு செய்கின்றபோது அதனால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பு ஒரு 50 ரூபாய் இருக்கும், அல்லது 30, 40 ரூபாய் இருக்கும். அதனால் அவர்மீது துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கும். அவர் பணி வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்து அது நிராகரிக்கப்பட்டு, அவர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, நீதிமன்றத்திலே ஆணையைப்பெற்று, அவர் பணிக்கு வராத காலங்களுக்கெல்லாம் சேர்த்து அவருக்கு உண்டான சம்பளத்தை வழங்கவேண்டுமென்று நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டு, அந்தச் சூழ்நிலையினால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இழப்பை ஏற்படுத்திய நிலைமைகளெல்லாம் கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே நடைமுறையிலே இருந்தது.

சிறிய தவறுகளாக இருந்தால், அந்தத் தவறுகள் அவர்களுக்குத் தெரியாதவண்ணம் நடைபெற்றிருந்தால், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அதன்மூலம் ஏற்படுகின்ற இழப்பு சற்று குறைவாக இருந்தால், அவர்களுக்குத் தெரிந்து அந்தத் தவறுகள் நடந்தனவா, தெரியாமல் நடந்தனவா என்பது துறையின் சார்பாக அதிகாரிகளால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அந்தத் தொழிலாளர்கள்

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

மீண்டும் பணி புரிவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு வழங்கி, இன்று அதுபோன்ற தொழிலாளர்கள் பாதிக்காதவண்ணம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுக்குச் சிறப்பான சேவைகளை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகின்றது. ஏதேனும் அதுபோல் ஒரு தொழிலாளி பாதிக்கப்பட்டிருந்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச்சொன்னால், அதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், உரையை சீக்கிரம் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த விபத்திலே பாதிக்கப்படுகிற பொதுமக்கள் வழக்குகளுக்குப் போகிறபோது, அதற்கு நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்த பிறகு, அதற்கு மேல்முறையீடு, மேல்முறையீடு என்று காலம் கடத்துகிற காரணத்தினால் நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத்தான் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. எனவே, ஒரு காலவரையறைக்குள்ளே மக்கள் நீதிமன்றங்கள்மூலம் அந்த நஷ்ட ஈடு வழக்குகளை முடிவுக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்ற சூழ்நிலைகள் வரக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இரண்டாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று 2003-2004 ஆம் ஆண்டு, மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்படக்கூடிய திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்த முதலமைச்சர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்படக்கூடிய வழக்குகளைப் பொறுத்தவரை, 2003-2004 ஆம் ஆண்டு 409 வழக்குகளுக்குத்

தீர்வு எட்டப்பட்டன. 2005-2006 ஆம் ஆண்டு 496 வழக்குகளுக்குத் தீர்வுகள் எட்டப்பட்டன. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு 604 வழக்குகளுக்குத் தீர்வு எட்டப்பட்டன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 884 வழக்குகளுக்குத் தீர்வுகளை எட்டி பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு நிவாரண உதவிகளை மேசையைத் தட்டும் ஒலி வழங்கிய அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசு பயணச் சலுகைகளைத் தாராளமாக வழங்கி வருகிறது. அவ்வாறு பயணச் சலுகைகளை வழங்குகிற வகையில் ஏற்கெனவே முதியோர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே செய்யப்பட்டது. அதனை அரசு அமல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருநங்கைகளுக்கும் பயணச் சலுகை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கும், அவர்களது குடும்பத்தினருக்கும் புறநகர் பேருந்துக் கழகங்களிலே பயணச் சலுகை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியின்போது பணியமர்த்தப்பட்ட 12,000 தொழிலாளர்கள் அடுத்து வந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். பணி நீக்கம் செய்துவிட்டு, அவர்களிடத்திலே பணத்தை வாங்கிக் கொண்டு மீண்டும் பல பேருக்கு தி.மு.க. ஆட்சியிலே பணி வழங்கியிருக்கிறார்கள். மீதம் இருக்கிற 2,000 பேர் அதிலே பாதிக்கப்பட்டு, அது வழக்கிலே இருக்கிறது. அந்த 2,000 பேரையும் பணி நிரந்தரம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல... (மணியடிக்கப்பெற்றது) உரையை ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் 5 உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை உள்ளது.

2012 மே 7]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: தி.மு.க. ஆட்சியிலே 42,000 பேருக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய், 2 இலட்சம் ரூபாய் என்று பணத்தை வாங்கிக்கொண்டு, அவர்களையெல்லாம் பணியிலே அமர்த்தியிருக்கிறார்கள். 42,000 பேரை பணியிலே அமர்த்திவிட்டு, கடைசியிலே நிராதரவாக விட்டுவிட்டுச் சென்றுவிட்டார்கள். எனவே, அவர்களும் சேர்ந்துதான் இந்தப் பேருந்துக் கழகங்களை இயக்குகிற காரணத்தினால், அவர்களுக்கும் நியாயம் வழங்கி அவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்து, பாதுகாக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். டெக்னிக்கல் பிரிவிலே 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக புதிய ஆட்கள் பணியமர்த்தப்படவில்லை என்கிற குறைபாட்டைப் போக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

கிளினர்கள் பணியிலே பணியமர்த்தப்படவில்லையாதலால் பேருந்துகள் சுத்தம் செய்யப்படாத நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினால் ஏற்கெனவே உள்ள கிளினர்கள் 20 ஆண்டுகள் பணியாற்றிய பிறகும் கூட அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாத நிலைமை என்பது இருக்கிறது. அவர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட வேண்டும்.

அடுத்து, பேருந்துகளிலே டீல்ஸ் பாக்ஸ் இருக்கிறது. ஆனால், டீல்ஸ் இருப்பது இல்லை. ஒரே பேருந்தில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் வைத்து, காலைக்கூட நீட்ட முடியாத அளவிற்கு அதை அடைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஒன்று, டீல்ஸை வையுங்கள்; அல்லது டீல்ஸ் பாக்ஸை எடுத்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், எந்தெந்தப் பேருந்துகளில், டீல்ஸ் பாக்ஸ்களில், டீல்ஸ் இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கின்ற 25 பணிமனைகளுக்கும் நேரடியாகச் சென்று ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த ஆட்சியில் அந்தப்

பேருந்துகளைப் பராமரிக்கின்றபோது, அந்தத் தொழிலாளி ஒரு டயரைக் கழற்ற வேண்டுமென்றால் ஜாக்கியை வைத்து மேலே ஏற்றி டயரைக் கழற்ற வேண்டும். ஆனால், நானும், மேலாண்மை இயக்குநரும் ஆய்வுப் பணிகளைச் செய்யச் சென்றிருந்தபோது, பேருந்துக்கும், ஜாக்கிக்கும் இடைப்பட்ட பகுதியிலே ஒரு bolt, nut வைத்து அவர் அந்தப் பணியைச் செய்துகொண்டிருந்தார். அந்த bolt, nut ஒருகால் நகர்ந்தால் அவருடைய வாழ்க்கை, அந்தக் குடும்பத்தினுடைய வாழ்க்கை என்னவாகும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், துறையினுடைய ஆய்வுப் பணியின்போது அதுபோன்ற நிலைமைகளை மாற்ற வேண்டும், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குண்டான உதிரிப் பாகங்களைத் தங்குதடையின்றி வழங்க வேண்டும், அதுபோன்ற டீல்ஸ்களை உடனடியாக வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, எந்தெந்தப் பணிமனைகளுக்கு டீல்ஸ்கள் வேண்டுமோ, எந்தெந்தப் பணிமனைகளுக்கு ஜாக்கிகள் வேண்டுமோ அவற்றையெல்லாம் வழங்க உத்தரவிட்டு, உடனடியாக ஒருவாறாக காலத்தில் வாங்கி அந்தப் பணிமனைகளில் அவர்கள் பயன்படுத்துவதற்கு வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்தகால ஆட்சியிலே செய்யப்பட்ட நியமனங்களைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். நியமனத்திலே அவர்கள் ஒரு நடைமுறையைக் கொண்டுவந்தார்கள். ரிசர்வ் டிரைவர், ரிசர்வ் கண்டக்டர் என்று. தேவைக்கேற்ப, அவர்களுடைய வசதிக்கேற்ப, அவர்களுடைய வருவாய்க்கேற்ப அந்தப் பணி நியமனங்களைச் செய்தார்கள். ஐந்தாண்டுக்காலம் ஆட்சி ஓடியது. அவர்கள் வசதி வாய்ப்பாக இருப்பதற்கு உதவியவர்களுக்கு, 500 duty, 600 duty-கள் செய்தவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்தார்களா என்றால், ஆட்சி முடியும்போது அவர்களை நடுரோட்டிலே விட்டுச்சென்ற அரசு கடந்தகால கருணாநிதி அரசு. அவர்களை முறையாகப் பணி நிரந்தரம் செய்வதற்கு, சீரிய நடவடிக்கைகளை துறையின் சார்பாக ஆய்ந்து, எவ்வளவு பேரை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும்; எவ்வளவு பேரின் பணியை வரன்முறைப்படுத்த வேண்டுமென்பதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக துறையின் சார்பாக இப்போது ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் செயல்பட வேண்டும். அங்கே அமைக்க வேண்டும். அங்கு காலியாக இருக்கின்ற பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுதான். ஒரு வண்டியில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னார். அந்தமாதிரி எந்த வண்டியிலும் இல்லை. அதேபோல் வண்டியின் நெம்பரைச் சொல்லி, இந்த வண்டியில் மூன்று டீல்ஸ் பாக்ஸ்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னால், அது பயணிகளுக்கு இடையூறாக இருக்கிறது என்று சொன்னால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கும். இன்னொரு விவரத்தையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் இருக்கைகள் எண்ணிக்கை 48, ஓட்டுநர் உட்பட 49. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு, பயணிகளுக்குச் சௌகரியமாக, நீண்ட, நெடிய தூரம் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காக, அதற்கேற்றாற்போல் இருக்கைகள் இருக்க வேண்டுமென்று 43 இருக்கைகளாகக் குறைக்கப்பட்டு, பொதுமக்களுடைய வசதிகளுக்கேற்ப, வருவாயைப் பார்க்காமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுமக்களுடைய வசதிகளைப் பார்த்து சிறப்பான முறையிலே சேவை செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்

உத்தரவிட்டு, இன்று அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் 43 இருக்கைகள் மட்டும்தான் இருக்கின்றன. இன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிற செயல்திறன் புத்தகத்திலே இருக்கைகளினுடைய வடிவமைப்புகளின் படம் மிகத் தெளிவாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது. இருக்கைகளினுடைய வடிவமைப்பு எப்படி இருக்கின்றது என்பதை அறிவதற்கு வசதியாக மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அந்தக் கையேடு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் பார்த்துவிட்டு, மூன்று டூல்ஸ் பாக்கெட் இருக்கின்றன என்பதுபோன்ற குறைபாடுகள் ஏதேனும் பேருந்தில் இருந்தால், அந்தப் பேருந்தினுடைய எண்ணைச் சொன்னால் அதன்மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மாவின் அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாலகிருஷ்ணன், டூல்ஸ் பாக்கெட் விட்டு வெளியே வந்து வேறொரு சப்ஜெக்டைப் பற்றிப் பேசுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றி. வாகனப் பராமரிப்புத் துறையை அனைத்து மாவட்டங்களிலும் செயல்படுத்த வேண்டும். நம்முடைய அரசு வாகனங்களில் அனைத்துத் துறை வாகனங்களிலும் பழுது ஏற்பட்டால், சில நேரங்களில் தனியார் துறைகளிலே சென்று பழுது நீக்குகிறார்கள். இதனால் அரசுப் பணம் விரயமாவதைத் தடுப்பதற்கு அனைத்து அரசு வாகனங்களையும் அரசு வாகனப் பராமரிப்புத் துறைமூலம் பழுது நீக்குகிற காரியத்தைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவல் துறையில் மட்டும் 13,000 வாகனங்கள்

2012 மே 7]

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் காவல் துறை வாகனங்களைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக ஒரு தனி workshop, ஒரு தனி Transport Corporation ஏற்படுத்தப்படும் என்பதை நான் எனது demand-இன்போது தெரிவித்திருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதை அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதுபோக, மீதமுள்ள மற்ற துறைகளிலுள்ள வாகனங்களையெல்லாம் வாகனப் பராமரிப்புத் துறைமூலம் பழுது நீக்குவது நல்லது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த மத்திய தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த டி.ஆர். பாலு அவர்கள் 8 ஆம் வகுப்பில் தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் public badge வழங்கப்படும் என்கிற ஓர் ஆணையைப் பிறப்பித்து, மிகப் பெரிய பாதிப்பை அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். ஆனால், நம்முடைய அனைத்துத் தொழிற்சங்கங்கள், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் உட்பட அதை எதிர்த்து நாம் பல கட்டடங்களில் போராட்டங்களை நடத்தியிருக்கிறோம். இதில் வேடிக்கை என்னவென்று சொன்னால், அந்த உத்தரவு வருவதற்கு முன்னால் இருந்தவர்களெல்லாம் இன்றைக்கு அதிலே மாட்டிக்கொண்டு தவிக்கிறார்கள். எனவே, அந்த விதியைத் தளர்த்தி, உரிமம் பெற்ற அனைவருக்கும் public badge வழங்குகிற நடைமுறையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் மட்டும்தான் கனரக வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கு உரிய உரிமம் வழங்கும் நடைமுறை என்பது மத்திய அரசு கொண்டுவந்த சட்டம். இந்த நடைமுறையை மாற்ற வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறையின்

சார்பாக மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதி வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். இதுவரை மத்திய அரசு இதற்கு செலி சாயக்கவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, ஓட்டுநர் பற்றாக்குறை ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்பதற்காக, மத்திய அரசை வலியுறுத்தி வருகிற நடைமுறை ஒருபுறம் பின்பற்றப்பட்டு வந்தாலும், மற்றொருபுறம் வழக்கறிஞர்கள் மூலமாக அதற்கான மாற்று வழிகளை ஆராய்ந்து, 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மாற்று வழிகள்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கலாமா என்பது குறித்து துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 8 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றவர்களுக்கு மட்டுமே கனரக வாகனங்கள் ஓட்டக்கூடிய ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது என்பது மத்திய அரசு கொண்டுவந்த சட்டம். மத்திய அரசிலே அங்கம் வகித்துக்கொண்டு அப்பொழுது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு தமிழகத்திலே மைனாரிட்டி அரசாக விளங்கிக்கொண்டு, இந்தச் சட்டத்தை எதிர்ப்பதற்கு அன்றைய ஆட்சியாளர்கள் எந்த முயற்சியும் செய்யவில்லை. இந்தச் சட்டத்தை மாற்ற வேண்டும், இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வரக்கூடாது என்று ஒரு கடிதம்கூட கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் எழுதவில்லை. இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதற்கு நல்ல தீர்வு எட்டப்பட வேண்டுமென்று உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஏற்கெனவே நாம் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு சம்பந்தமாக நிறைய பேசியிருக்கிறோம். இப்பொழுது, புதிதாக Tourist taxi-களுக்கு life time tax என்ற முறையிலே கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருப்பது, சாதாரண taxi-cum-driver ஆக இருக்கக்கூடிய அவர்களுக்கெல்லாம் பெரும் சுமையாக இருக்கிறது. எனவே, அதையும் குறைக்க வேண்டும். இந்தப் பேருந்துக் கட்டணத்திலே சாதாரண பேருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவு, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 மே 7]

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் tourist taxi-களுக்கு வரி உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறதென்று சொல்கிறார்கள். அண்டை மாநிலங்களான கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா மற்றும் மகாராஷ்டிரா மாநிலங்களைப் பார்த்தீர்களென்றால், நம்முடைய Cab taxi-கள் அங்கே போகும்போது பார்த்தால், இங்கே நாம் வசூலிப்பதைவிட 10 மடங்கு அதிகமாக அங்கே கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. நமக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்படுவது மட்டுமல்லாமல், நம்முடைய வாகன ஓட்டிகளும், வாகன உரிமையாளர்களும் மிகப் பெரிய சிரமத்திற்கு உள்ளாகிறார்கள். நமக்கு வருவாய் இழப்பும் ஏற்படுகிறது. அதை ஈடுகட்டும் வகையிலே, நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைவாகத்தான் வரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ஆயுட்கால வரிவிதிப்பு என்பது, Life time tax என்பது 1998 ஆம் ஆண்டு அப்போதைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், கருணாநிதியால் கொண்டுவரப்பட்ட நடைமுறை. அப்பொழுதுகூட 10 இலட்சம் ரூபாய்க்குள்ளே இருக்கக்கூடிய வாகனங்களுக்கு 8 சதவீதம் வரிவிதிப்பு என்ற நடைமுறையைக் கொண்டு வந்தார்கள். 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலேயுள்ள வாகனங்களுக்கு 10 சதவீதம் என்று வைத்திருந்தார்கள். 1-6-2010 முதல் இந்த வரியையும் மாற்றி, கடந்த ஐந்து ஆண்டுக் காலமாக வரியே போடாத ஓர் அரசு என்று மக்களை ஏமாற்றிவிட்டு, மறைமுகமாக 1-6-2010 முதல் 10 இலட்சம் ரூபாய்க்குள்ளே உள்ள வாகனங்களுக்கு 10 சதவீதம் வரி என்றும், 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலேயுள்ள வாகனங்களுக்கு 15 சதவீதம் வரி என்றும் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் மக்கள்மீது திணித்திருந்தார்கள். சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களுக்குக்கூட இந்த நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டு வந்தது. இதைச் சமநிலைப் படுத்தவேண்டும்; அனைவரும் ஒரே சீராக வரிகளைச் செலுத்தவேண்டும் என்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் சீரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, சாதாரண, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய

வாகனங்களுடைய வரியின் மதிப்பிலே உள்ள நடைமுறையிலே எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற Tourist Taxi என்பது, 6 சதுர மீட்டர் பரப்பளவுள்ள அந்த வாகனங்களுக்கு நடைமுறையில் எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை. 6 சதுர மீட்டருக்கு மேல் இருக்கின்ற, 8 சதுர மீட்டர் வரை இருக்கின்ற வாகனங்களுக்கான காலாண்டு வரி விதிப்பு என்பது சதுர மீட்டர் கணக்கிலேதான் இப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், சதுர மீட்டர் என்று வருகிறபோது அந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சதுர மீட்டருக்கு ஏற்ப அந்த வரிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வரும்போது, அந்த வாகன ஓட்டுநர்களுக்கும், அந்த வாகனத்தின் உரிமையாளர்களுக்கும் அவர்களுடைய தேவைக்கேற்ப இந்த வரி விதிப்பிலே மாற்றம்தான் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தற்போது Maxi Cab வாகனத்திற்கு நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் விதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற வரி என்பது ரூ.275/- ஆக இருக்கிறது. ஆனால், அப்போது ஆந்திராவில் இருந்த வரி எவ்வளவு என்று தெரியுமா? அங்கு ரூ.630/-, கர்நாடகத்தில் ரூ.700/- ஒரு சதுர மீட்டர் தரைப் பரப்பளவிற்கு. ஆனால், இருக்கைக்கு ஏற்ப இப்போது அந்த வரி விதிப்பின்மூலம் ஏற்கெனவே இருந்த வரியினுடைய நடைமுறை இப்போது மாற்றியமைக்கப்பட்டு, காலாண்டிற்கு சதுர மீட்டருக்கு ரூ.420/- தான். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அந்த வரியைச் சீராக்கி உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்தைவிடக் கூடுதலாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய பரிந்துரையின்படி நான்கு நிமிடம் அதிகம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

2012 மே 7]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடுதலான நேரம் ஒதுக்கித்தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சருக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் இங்கே அவையில் சொல்ல விரும்புவது, இப்படி அந்த டூரிஸ்ட் டாக்சிக்கான வரியைக் கடந்த தி.மு.க. அரசு எந்த நோக்கத்தோடு செயல்படுத்தியிருக்கும் என்பது நமக்கு எல்லாம் நன்கு தெரியும். ஆகவே, சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் அவர்கள் விதித்திருப்பதை நாம் அமலாக்கி, மக்களுக்குப் பாதிப்பு உண்டாக்க வேண்டாமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) எனவே, பஸ் கட்டண உயர்வு போன்று அடுக்கடுக்கான கட்டண உயர்வுகள் வருகிறபோது மக்கள்தான் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, இதை அரசு பரிசீலித்து குறைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதி, புகழ்பெற்ற தில்லை ஸ்ரீ நடராஜர் திருக்கோயிலும், பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையமும், அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகமும் உள்ளடங்கிய சிறப்பான பகுதியாகும். அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகத்தில் தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களிலிருந்து மட்டுமல்லாது, இந்தியாவின் பல்வேறு மாநிலங்களிலிருந்தும், குறிப்பாக, சில அயல் நாடுகளிலிருந்தும் கூட மாணவர்கள் வந்து கல்வி பயில்கின்றனர். இப்பல்கலைக்கழகத்தில் தொலைதூரக் கல்வி இயக்ககமும் செயல்பட்டு வருவதால் சில இலட்சத்திற்கும் அதிகமான மாணவர்கள் தொலைதூரக் கல்வியின் தொடர்ச்சியாக நடைபெறும் செமினார் வகுப்புகளுக்காக அடிக்கடி சிதம்பரம் வந்து போகும் நிலை உள்ளது. மேலும், தில்லை ஸ்ரீ நடராஜர், தில்லை ஸ்ரீ கோவிந்தராஜர், தில்லை காளியம்மன் கோயில் பக்தர்களும், பயணிகளும் சிதம்பரம் வந்து செல்கின்றனர்.

எனவே, மாண்புமிகு தமிழக போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சிதம்பரம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பொது மக்கள், மாணவர்கள், பக்தர்கள், வியாபாரிகள், சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் அன்றாடம் கூலி வேலைக்குச் செல்லும் கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் உள்ளிட்டோர் நலன் கருதி சிதம்பரத்திலிருந்து சில போக்குவரத்து வழித் தடங்களில் புதிய பேருந்துகளை இயக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:—

கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பி. முட்லூர்-சிதம்பரம் இடையில் புதிதாகக் கட்டப்பட்டுள்ள பாலத்தில் பேருந்துகளை இயக்கிட

வேண்டும். இதனால் பயண நேரம் 25 நிமிடம் குறைவதுடன் டீசல் சிக்கனமும் ஏற்படும்,

பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையம்-சென்னை (வழி: கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு, பரங்கி பேட்டை, இ.சி.ஆர்.)

கவரப்பட்டு-சென்னை (வழி-சிதம்பரம்-பண்ருட்டி-திண்டிவனம்)

சிதம்பரம்-ஜெயங்கொண்டம் (வழி: நாஞ்சலூர், குமராட்சி, லால்பேட்டை, காட்டுமன்னார்கோவில்)

சிதம்பரம்-மதுரை (வழி: காட்டுமன்னார்குடி, ஜெயங்கொண்டம், திருச்சி)

சிதம்பரம்-காஞ்சிபுரம் (வழி: புவனகிரி, குறுக்குரோடு, வடலூர், பண்ருட்டி, திண்டிவனம், வந்தவாசி)

சிதம்பரம்-கோயம்புத்தூர் (வழி: புவனகிரி, விருத்தாசலம், ஆத்தூர், சேலம், ஈரோடு)

நகரப் பேருந்துகள்:

சிதம்பரம்-பரங்கிப்பேட்டை (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, கொடிப்பள்ளம், கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு)

சிதம்பரம்-பரங்கிப்பேட்டை (வழி: ஏ. மண்டபம், சி. முட்லூர், பி. முட்லூர்)

சிதம்பரம்-ஜெயங்கொண்டம் பட்டினம் (வழி: சிவபுரி, வரகர்பேட்டை, கவரப்பட்டு)

சிதம்பரம்-குமராட்சி (வழி: வல்லம்படுகை, அத்திப்பட்டு, ஆலம்பாடி, நளன்முத்தூர்)

சிதம்பரம்-டி.எஸ். பேட்டை (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, குமாரசங்கலம், கணக்கரப்பட்டு)

சிதம்பரம்-பெரியப்பட்டு (வழி: ஏ. மண்டபம், சி. முட்லூர், பி. முட்லூர், தச்சக்காடு, சேந்திரகிள்ளை, பால்வாத்துண்ணான், அத்தியாநல்லூர்)

2012 மே 7]

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

சிதம்பரம்—மருதூர் (வழி: புவனகிரி, ஆலம்பாடி, கிருஷ்ணாபுரம்)

கடலூர் N.T.—பி. முட்லூர் (வழி: ஆலப்பாக்கம், பெரியப்பட்டு, புதுச்சத்திரம், கொத்தட்டை)

சிதம்பரம்—பரங்கிப்பேட்டை(வழி: ஏ. மண்டபம், பெரியமதகு, தில்லைவிடங்கள், கீழ்ச்சாவடி, கிள்ளை, பொன்னந்திட்டு)

சிதம்பரம்—பிச்சாவரம் சுற்றுலா மையம் (வழி: ஓ.பி. மருத்துவமனை, நற்கந்தன்குடி, உத்தமசோழமங்கலம், ராதாவிளாகம், கீழ்ச்சாவடி, கிள்ளை)

சிதம்பரம்—காட்டுக்கடலூர் (வழி: வேளக்குடி, வையூர், சிவாயம்)

சிதம்பரம்—குமராட்சி (வழி: வல்லம்படுகை, வடக்குமாங்குடி, நந்திமங்கலம்)

பரங்கிப்பேட்டை—கடலூர் O.T. என்பதை கடலூர் N.T. வரை நீட்டிக்க வேண்டும்.

மேலும், மாணவர்கள் இலவச பஸ் பாஸ் பெற்றிருந்தும், சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் இல்லாத காரணத்தால் பஸ் பாஸ் பயன்படுத்த முடியாத நிலையும் உள்ளது. எனவே, பள்ளி, கல்லூரி துவங்கும் நேரம் மற்றும் முடியும் நேரத்தைக் கணக்கில் கொண்டு கூடுதல் பேருந்துகள் மாணவர்களுக்கு மட்டும் விடப்படவேண்டும்.

ஏற்கெனவே சிதம்பரத்திலிருந்து சீர்காழிக்கு அரசு நகரப் பேருந்து தடம் எண் 1 ஆம் நம்பர் 6 நடைகள் சென்று வந்தது. கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியின்போது முன்னாள் அமைச்சரின் தலையீட்டால் இப்பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டு அனைத்தும் தனியார் பேருந்துகளுக்கு பெர்மிட் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்ட சிதம்பரம்—சீர்காழி நகரப் பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இம்மாமன்றத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற மாநிலங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய

வாகனங்களுக்கு, குறிப்பாக, நம்முடைய தமிழகத்திலிருந்து ஆந்திராவிடம் உங்களுடைய சொந்தக் காரிலே சென்றால்கூட ஆண்டுக்கு ரூ.2,640/- வரி செலுத்தவேண்டும். நீங்கள் ஒரு நாள் சென்றால்கூட சரி, ஒரு வாரம் சென்றால்கூட சரி அல்லது ஒரு மாதம் சென்றால்கூட, சுற்றுலா சீருந்து நுழைவு ஒன்றுக்கு ரூ.2,640 ஒரு ஆண்டுக்குச் செலுத்தவேண்டும். ஆனால், நம்முடைய தமிழகத்தில் அந்த வரி ஏழு நாட்கள் வரை ரூ.35/- தான் நடைமுறையில் உள்ளது. Maxi Cab வாகனத்திற்கு ரூ.28/-ம், ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு இருக்கை ஒன்றுக்கு ரூ.300/-தான். ஆனால், இந்த ரூ.300/- வசூலிக்கும் நடைமுறை என்பது மற்ற மாநிலங்களைப் பார்க்கின்றபோது மிகக் குறைவு. பக்கத்திலே இருக்கின்ற மாநிலங்களில் ரூ.600/- என்று இந்த வரி விதிப்பு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு இருக்கின்றது. இருக்கின்ற மாநிலங்களிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவான வரி விதிப்பை நடைமுறைப்படுத்தி இருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்லவேண்டுமென்றால், ஆட்டோக்கள், மேஜிக் ஆட்டோக்கள் போன்ற சாதாரண, சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களில், பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு கட்டணங்கள் கட்டிச் செல்லக்கூடிய ஆட்டோக்களுக்கு, பொதுமக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அந்த வாகனங்களுக்கு, வரிவிதிப்பில் எந்த மாற்றமுமே செய்யாத அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் ஏதாவது clarification கேட்க வேண்டுமென்றால், பின்னர் கேளுங்கள். Issue divert ஆகி வேறு திசைக்குப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது, Please, இன்னும் ஐந்து பேர் உரையாற்ற வேண்டும்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாடு நலம் பெறவும், நாட்டு மக்கள் வளம் பெறவும், கருவறை முதல் கல்லறை வரை மக்கள் பயனாகும் பல்வேறு நலத் திட்டங்களை அளித்துள்ள, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில், போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற பெரும் வாய்ப்பினை அளித்திட்ட போற்றுவதுக்குரிய

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதங்களில் பணிவான வணக்கத்தினைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதன்முதலாய் உருவான நெய்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதியில், எளிய தொண்டனான என்னை கழக சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கியதுடன், கன்னிப் பேச்சிலேயே கனிவோடு வேண்டிக்கேட்ட அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனையையும் நெய்வேலிக்குத் தந்து, நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவன நிருவாகத்துடன் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ளும் சங்க அங்கீகாரத்திற்கான நடந்து முடிந்த இரகசிய வாக்கெடுப்பு தொழிற்சங்கத் தேர்தலில் முதல்முறையாக அண்ணா தொழிலாளர் ஊழியர் சங்கத்திற்கு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வெற்றியினைப் பெற்றுத் தந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “சரித்திரம் படிப்பதைவிட, அதைப் படைப்பதே அதிக இனிமையானது” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை சாதித்துக் காட்டிய சரித்திரப் புகழ்மிக்க சாதனைத் தலைவியாம், சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை, வீர வரலாற்றின் வெற்றித் தாயே! தங்களின் தாள்மலர்களில் கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி மகிழ்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-00

“வாடிய பயிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வாடினேன்” என்று சொன்ன வள்ளலார் பிறந்த மண்ணில், 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 30 ஆம் நாள் சுழன்றடித்த சூறாவளி ‘தானே’ புயலால் மூன்று தலைமுறைகளாக இருந்துவந்த முந்திரியும், பலாவும் முற்றிலும் அழிந்தன. இனி எப்படி வாழப் போகிறோம் என வாடியிருந்த மக்களுக்கு, புயலின் தாக்கம் குறையுமுன் மக்களின் ஏக்கத்தை நீக்கும் வகையில், பல்வேறு திட்டங்களோடும் பல கோடி நிதியோடும் காற்றெனப் பறந்து வந்து, கண்ணீர்விட்ட மக்களுக்கு நேரில் ஆறுதல் கூறி நிவாரணமும் தந்ததுடன், போர்க்கால நடவடிக்கைகளின்மூலம் மின்சாரம், சாலை இணைப்புகள், குடிநீர் விநியோகம் போன்ற அத்தியாவசியத் தேவைகளைச் செய்து தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

சேதமடைந்த முந்திரிப் பயிர்களுக்கு இழப்பீடாக ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூ.9,000/-ரூபாய் வழங்கியதுடன்; முறிந்து விழுந்த முந்திரி மரங்களை வெட்டி அகற்றவும், வரப்பு மடித்து புதிய

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2012 மே 7]

கன்றுகளுக்கான குழிகள் தோண்டவும் ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூ.25,000/-, நடவு செய்திட ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு 200 வீரிய ஒட்டு கன்றுகள், அதற்குத் தேவையான இடுபொருட்கள், ஒரு வருடப் பராமரிப்பு, பயனாளி ஒவ்வொருவருக்கும் 8 கிலோ உளுந்து, இவைபோன்ற அனைத்துவிதமான உதவிகளையும் தாய் உள்ளத்தோடு அளித்த தந்து விவசாயிகளின் வாழ்வில் வளம் சேர்க்கும் வகையில், 790.18 கோடி ரூபாய் செலவில் சிறப்புத் திட்டத்தையும் அளித்து, பாதித்த மக்களின் வாழ்வில் பசுமை ஏற்படுத்தியதன்மூலம் குறை கூறியவர்களெல்லாம் நிறைமனதுடன் வாழ்த்திடவும், இவற்றையெல்லாம் சரி செய்ய எவராலும் முடியாது எனப் பேசியோர், இவ்வளவு சீக்கிரத்தில் சரி செய்ய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களை விட்டால் தமிழகத்தில் வேறு யாராலும் முடியாது எனப் பாராட்டிப் பேசிடவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயாகிய நானிருக்கும் வரையில், சேயாகிய மக்களுக்குக் கவலையில்லை என்பதை நிரூபித்துக்காட்டிய நிகரற்ற தலைவியே! தொகுதி மக்களின் நெஞ்சமெல்லாம் நீக்கமற நிறைந்துவிட்ட நிரந்தர முதல்வரே! தங்களின் பொற்பாத மலர்களில் மீண்டும் இதயமார்ந்த இனிய நன்றியினை உரித்தாக்கி மகிழ்கின்றேன்.

போக்குவரத்துத் துறை கடந்த மைனாரிட்டி கருணாநிதியின் ஆட்சியில் 'போக்குத் துறையாக' மாறியிருந்ததை மாற்றி, மீண்டும் போக்குவரத்துத் துறையாக மிளிரச் செய்து, நெடுஞ்சாலைகளில் செல்ல வேண்டிய பேருந்துகளெல்லாம் நீதிமன்றங்களிலே நின்ற அவல நிலையை மாற்றி, அப்பேருந்துகளுக்குப் பெரும் நிதியளித்து, அவற்றை மீட்டெடுத்து மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு அளித்த பெருமைக்குரியவர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் கொடுக்கக்கூட வழியின்றி சீரழிந்துவிட்ட போக்குவரத்துத் துறையின் உடனடி நிதித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்திட வழிவகை முன்பணமாக 308.56 கோடி ரூபாயை அளித்ததுடன், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கிட 150 கோடி ரூபாயை பங்கு மூலதன உதவியாகவும், 150 கோடி ரூபாயைக் கடனாக வழங்க அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதுமே போக்குவரத்துத் துறையில் பெரும் வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தும் போற்றுதலுக்குரிய செயலாகும்.

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

அரசுப் போக்குவரத்து நடத்துனர்களின் நலன் கருதியும், பணிச் சுமையைக் குறைக்கவும், பயணிகள் எளிதாக பயணச் சீட்டுகளை வாங்கவும், புவிநிலைகாட்டி வசதி கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையை அரசு அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

சென்னை மோனோ இரயில் திட்டத்தின்கீழ் முதற்கட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்த 8,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வழித் தடங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளதும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டப் பணிகளுக்காக 2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கு 750 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதும், ஐப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முகமையின் நிதி உதவியோடு இணைப்புச் சாலைகள், விடுபட்ட சாலைகள், மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுமெனத் தெரிவித்துள்ளதும் போக்குவரத்துத் துறையில் புதிய மறுமலர்ச்சியை உருவாக்கும் என்பதைப் பணிவோடும், பெருமகிழ்வோடும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நா மணக்கப் பேசி நாட்டு மக்களை ஏமாற்றி, தானும், தனது குடும்பமும், சுற்றமும், நட்பும் சுகமுடன் வாழவும், தன்னைப் புகழ்ந்துரைக்கும் கவியரங்கங்கள், பட்டிமன்றங்கள், பாராட்டுக் கூட்டங்கள் என 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை ஐந்தாண்டுக் காலத்தையும் ஆடம்பர விழாக்களிலேயே கழித்துவிட்ட மைனாரிட்டி கருணாநிதி ஆட்சியில், 'அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் கோட்டத்தில், 9 பணிமனைகளை உள்ளடக்கிய கடலூர் மண்டலம் தனியாகச் செயல்படும்' என வடலூரில் விழா எடுத்ததோடு நின்றுவிட்ட கடலூர் மண்டலத்திற்கு என அலுவலகம் ஏதுமின்றிச் செயல்படும் அவல நிலையை மாற்றி, அனைத்துப் பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கித் தனித்து இயங்கும் மண்டல அலுவலக வளாகத்தினை ஏற்படுத்தித் தாருங்கள் என மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதம் தொட்டு வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

'இறைவனிடம் கையேந்துங்கள்; அவன் இல்லையென்று சொல்லுவதில்லை' என்னும் வரிகளை வாழ்விக்கும் வகையில், இல்லையென்று வருவோர்க்கு, 'இல்லை' என்று கூறாமல், அள்ளித் தரும் வள்ளலின் வாரிசே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2012 மே 7]

முழுவதுமுள்ள 7 போக்குவரத்துக் கழகக் கோட்டங்களிலும், பல புதிய பணிமனைகளை உருவாக்கி, மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே! கேட்ட மாத்திரத்திலேயே, நெய்வேலிக்குப் புதிய பணிமனையையும் தந்து, தொழிலாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, நகருக்குள்ளே இயங்கும் நகரப் பேருந்து ஒன்றினையும் அளித்தமைக்கு உளமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்து, கீழ்க்காணும் எனது தொகுதி சம்பந்தமான கோரிக்கைகளை இம்மாமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க விரும்புகிறேன்:

எனது தொகுதியில் முந்திரி ஏற்றுமதி மண்டலம் அமைத்துத் தரக் கோருகிறேன். காடாம்புலியூரில் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி மற்றும் மகளிர் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி அமைத்துத் தரக் கோருகிறேன். பெண்ணையாற்றில் இரண்டு இடங்களில் தடுப்பணை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். பேர்பெரியான்குப்பம் கிராமத்திலுள்ள அனந்தீஸ்வரர் திருக்கோயிலில் உள்ள தேரைப் புதுப்பித்து, அந்தக் கோயிலுக்குச் சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முத்தாண்டிக்குப்பத்தில் தீயணைப்பு நிலையம் ஒன்று உள்ளது. அதற்குப் புதிய இடத்தில் கட்டடம் ஒன்றைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நண்டுகுழி செம்மங்குளம் என்ற கிராமத்திற்குப் பேருந்து வசதி இல்லை. எனவே, அங்கு புதிதாகப் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

காடாம்புலியூர் கிராமத்தில் அரசுப் பெண்கள் விடுதிக்குக் கட்டடம் கட்டித் தரக் கோருகிறேன். முத்தாண்டிக்குப்பம் கிராமத்திலிருந்து சென்னைக்குப் புதிதாகப் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்தித் தரக் கோருகிறேன். முத்தாண்டிக்குப்பம் குடியிருப்பு மேலிருப்பு முதல், எஸ். ஏர்பாளையம் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலையை அகலப்படுத்திட வேண்டுகிறேன். அதேபோன்று, நெய்வேலியில் ஆன்-லைன் மூலமாகப் பேருந்துகளில் இருக்கைகளை முன்பதிவு செய்ய ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இந்திரா நகரில் புதிதாக அரசு மருத்துவமனை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

'எல்லாரும் எல்லாமும் பெறவேண்டும்; இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும்' என்ற வரை வரிகளுக்கேற்ப, பாமரனும்,

2012 மே 7] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

பாட்டாளியும், பசித்தவனும், பயிலும் மாணவ, மாணவியரும், பழுத்த முதியோர்களும் பயன்பெறவும், ஹுமையும், ஏழ்மையும் மறையவும், கல்லாமையும், இல்லாமையும் அகலவும் நாளும் உழைக்கின்ற, நாங்கள் போற்றி வணங்கும் அன்பு தெய்வமாம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்கி, வணங்கி விடைபெறுகின்றேன், நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துகளைச் சொல்ல முன்வருகின்றேன். தமிழ்நாட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன என்பதனை நான் இந்த நேரத்திலே பெருமையோடு சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

3 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள்; 1,432 பேருந்துகளைப் புதுப்பிப்பது; இதுபோன்று இருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் என்பது, தமிழகத்தில் போக்குவரத்துத் துறையைச் சிறப்பாக நடத்துவதற்கான அறிகுறியாகவே என்னாலே பார்க்க முடிகின்றது. தமிழகத்தில்தான் 2 கோடியே 20 இலட்சம் பயணிகள் ஒரு நாளைக்குப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்யக்கூடிய அளவிற்கு சிறப்பான முறையிலே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டு வருவதை நான் நன்றியுணர்வோடு பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழக மக்களின் பயண வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், மின் வாரியத்திற்கென்று பட்டுஜெட் ஒதுக்கீடு செய்வதையே போல, தமிழக அரசின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துதர வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கும், காயமடைந்தவர்களுக்கும் இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல கோடி ரூபாய் நிதிச் சுமையினை ஏற்க வேண்டியுள்ளது. இச்செலவினத்தைக் குறைக்க அரசுப் பேருந்துகள், பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனங்களில் காப்பீடு செய்ய வேண்டுமென

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக் காலக்கட்டத்தில், 100 கோடி ரூபாய் இழப்பீட்டுத் தொகையாக வழங்கப்பட்டிருப்பதாக குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, பொதுத் துறை இன்சூரன்ஸ் நிறுவனத்தில் அது பதிவு செய்யப்படுமேயானால், அதைவிடக் குறைவாகவே வழங்க வேண்டியிருக்கும் என்பதனை இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தி.முக. ஆட்சியின்போது, தொழிற்சங்கங்களின் அடிப்படை உரிமையைப் பறிக்கக்கூடிய வகையில், தேர்வு செய்யப்பட்ட தொழிற்சங்கத்தைத் தவிர்த்து, இதர தொழிற்சங்கங்களுடன் பேச்சுக் கூடாது என்று அரசாணை 359, நாள் 8-2-2010 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிற்சங்கங்களுடைய உரிமையை நிலைநாட்டவும், தொழிலாளர் நலன் கருதியும், இந்த அரசாணையைத் திரும்பப் பெற வேண்டுமென நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியாளர்கள், தொழிலாளர்களை மிரட்டி, அவர்களுடைய சங்கத்திலே உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்து, 'நாங்கள்தான் மிகப் பெரிய சங்கம்' என்று அவர்களாகவே அறிவித்துக்கொண்டு, அதன்மூலம் எங்களை மட்டுமே பேச்சுவார்த்தைக்கு அழைக்க வேண்டுமென்று ஓர் அரசாணையை வெளியிட்டிருந்தார்கள். இன்றைக்கு அந்தத் தொழிற்சங்கத்திலே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுடைய கூடாரம் எல்லாம் காலியாகிவிட்டன. அங்கேயிருக்கின்ற தொழிலாளர்கள் எல்லாம், மிகச் சிறப்பாக, மக்களுடைய தேவைக்கேற்ப, தொழிலாளர்களுடைய வசதிகளுக்கேற்ப, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல்வேறு திட்டங்களை வழங்கி வருகிறார்கள் என்ற மன மகிழ்ச்சியோடு பணிபுரிந்து வருகிறார்கள்.

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இரண்டு முறை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணிமனைகளுக்கு நேரில் வருகை தந்து, நிகழ்ச்சியிலே கலந்துகொண்டு, புதிய பேருந்துகளை இயக்கி வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

இந்தியாவினுடைய அரசியல் வரலாற்றில், இதுபோன்று எந்தவொரு மாநில முதலமைச்சரும் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளுக்குச் சென்றதாக வரலாறு இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கே பேசிக் கொண்டிருந்த ஓர் ஓட்டுநர் சொல்கின்றபோது, “நாங்கள் இதுவரை எங்களுடைய வாழ்நாளிலே இந்த நாள் அடைகின்ற மகிழ்ச்சியை, எங்களுடைய வாழ்க்கையில் இனி எந்நாளும் அடைய முடியாது” என்று சொல்லி மகிழ்ச்சியை வெளிப்படுத்தினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிற்கு தொழிலாளர்கள் மீது அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, இந்த அரசாணை குறித்து துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்து கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவினைப் பெற்று, விரைவில் அந்த அரசாணைமீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப பராமரிப்புப் பிரிவுகளில் தொழிநுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லை. கடந்த 12 ஆண்டுகளாக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை. இதனால், பேருந்துகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் பாதிக்கப்படுவதோடு, இருக்கிற பணியாளர்கள்மீது வேலைப்பளு திணிக்கப்படுகிறது. தேவையான தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்து பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியாளர்கள், ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் நியமனம் செய்தார்கள். ஏனென்று சொன்னால், அவர்களுக்கு வேண்டியதை, விரும்பியதை அவர்கள் உபசரித்தார்கள், வழங்கினார்கள். ஆனால், தொழில்நுட்பப்

பணியாளர்கள் அவர்கள் வேண்டியதை, விரும்பியதை அந்த நேரத்தில் அவர்களுக்கு வழங்காததால், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை.

இன்னும் ஒரு கருத்தைச் சொல்ல வேண்டும். 5 ஆண்டுக் காலம்—சுமார் 19,000 பேருந்துகள் இயங்கக்கூடிய, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலே அதிகப்படியாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் இயங்கக்கூடிய சூழ்நிலையில், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப, புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும்; புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டால்தான் பேருந்துகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்பட முடியும்; பராமரிக்கப்பட்டால்தான் அந்தப் பேருந்துகளை மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் இயக்க முடியும். ஆனால், கடந்த ஆட்சியாளர்கள் 5 ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உருவாக்கிய பணிமனைகள் வெறும் 10 மட்டுமே. 10 பணிமனைகளை 5 ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உருவாக்கினால், எப்படி இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளைப் பராமரிக்க முடியும்? தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படவில்லை. தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் இல்லாமல் பேருந்துகளை எப்படிப் பராமரிக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச்சொல்லி, இதற்கெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், சீரிய சிந்தனையோடு, தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களின் பற்றாக்குறையைப் போக்கவும், புதிய பணிமனைகளை உருவாக்கவும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசால் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியது உண்மைதான். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில் ஓட்டுநர்களையும், நடத்துநர்களையும் மட்டுமே வேலைக்கு எடுத்தால் இலாபம் அடையலாம் என்று கருதித்தான், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்யாமல்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

இருந்தார்கள். இப்பொழுது அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கக்கூடிய பதிலுரையில், அப்படிப்பட்ட நிலைகள் எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய பணிக்கொடை உள்ளிட்ட ஓய்வுகாலப் பலன்கள், காலத்தே வழங்கப்படுவதில்லை. இது இப்பொழுது அல்ல, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியிலிருந்து தொடர்ச்சியாக வந்து கொண்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு 19 மாத கால அகவிலைப்படி நிலுவைத் தொகை வழங்கப்படாமல் உள்ளது. சமீபத்தில் அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட 7% அகவிலைப்படி உயர்வு அவர்களுக்கு இன்னும் அமல்படுத்தப்படவில்லை. 2003, 2007, 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் அறிவிக்கப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தப் பலன்கள் மற்றும் commutation உள்ளிட்ட பலன்கள் வருடக்கணக்கில் வழங்கப்படாமல் உள்ளன. வயோதிகத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் காலம் தாழ்த்தாமல் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கும், ஓய்வூதியதாரர்களுக்கும் மேற்குறிப்பிட்ட தொகைகளை வழங்கிட அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசால் நியமிக்கப்பட்ட 'பென்சன் சீரமைப்புக் குழு', போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குத் தனிச் சட்டம் இயற்றி, அரசுப் பொறுப்பில் ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டும் என்று 6-10-2002 அன்று அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்துள்ளது. இப்பரிந்துரையைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, பென்சன் தொடர்பான சட்டத்தை இயற்ற அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1-4-2003-க்குப் பின்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களையும் இந்தத் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வளர்ச்சியடையக் காரணமாக இருந்த ஓய்வூதியதாரர்கள் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைக் கட்டாயமாக பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தும் வகையில் அரசின் அறிவிக்கை சமீபத்தில் வெளியாகி உள்ளது. இந்த நடவடிக்கையானது தொழிலாளர்களை இழிவுபடுத்துவதாகவும், சமூகத்தின் முன்பாக

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

அவர்களை ஒழுக்கக்கேடர்களாகக் காட்டும்வகையிலும் அமைந்துள்ளது. இது, தொழிலாளர்களின் மத்தியில் மன உளைச்சலை ஏற்படுத்தும் என்பதில் துளியும் சந்தேகம் இல்லை. தொழில் அமைதியினைப் பாதிக்கச் செய்யும் இந்த நடவடிக்கையைக் கைவிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் பரிசோதனை என்று சொல்வது HIV. அது பார்ப்பதற்குக் கொஞ்சம் அசிங்கமாக இருக்கிறது. அதனால், அதை எடுத்துவிட வேண்டும்; தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பணியிலுள்ள ஆயிரக்கணக்கான ரிசர்வ் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் 400 நாட்களுக்குமேல் பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். இவர்களுக்கு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல, எந்த இடத்திலேயும் அதுபோன்ற நடைமுறைகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் தற்பொழுது நடைபெறவில்லை. எங்கேயாயினும் அதுபோன்று நடைபெறுகிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எடுத்துச் சொல்வாரேயானால், எந்த அதிகாரி அதுபோன்று நடந்தாரோ அவர்மீது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு துறைரீதியாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், சீக்கிரம் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை விரைந்து முடித்துவிடுகிறேன். இப்பொழுதுதான் உரையைத் தொடங்கியிருக்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு 8 மணி நேரம் வேலை என்பது அறவே மீறப்பட்டு, தற்போது தொடர்ச்சியாக 12 மணி முதல் 16 மணி நேரம் வரை ஓய்வின்றிப் பணி செய்ய நிர்ப்பந்தப்படுத்தப்படுகின்றனர். இதனால், தொழிலாளர்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விபத்துகள் ஏற்படவும் வாய்ப்பாகவுள்ளது. நகரம் மற்றும் புறநகர்ப் பேருந்துகள்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

தற்போது 300 கிலோ மீட்டர் தூரமும், 400 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையும் இயக்கப்படுகின்றன. இந்தத் தூரம் என்பது மிகவும் அபரிமிதமானது. அப்படி அபரிமிதமான கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்குவதனால், தொழிலாளர்கள் வெகுவாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளுக்கு முறையே 150 கிலோ மீட்டர் மற்றும் 225 கிலோ மீட்டர் என ஓடும் தூரத்தை நிர்ணயிக்க வேண்டும். அரசு நிருவாகம், தொழிற்சங்கங்களுடன் பேசி, வேலை நேரம் மற்றும் ஓடும் தூரத்தை நிர்ணயிக்க வேண்டும்.

ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு posting போடுவதில் ஒவ்வொரு கால கட்டத்திலும் கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில், ஆட்சியினுடைய தலையீடு இருந்து வந்தது. இப்போது அந்தத் தலையீடு இல்லை. அதைத் தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று உங்களை நான் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற தண்டனைகள் மிகக் கடுமையாகவுள்ளன. குற்றசாட்டுகளின் தன்மைக்கு விரோதமான முறையிலும், சரியான விசாரணை நடவடிக்கைகள் இல்லாமலும் தண்டனைகள் வழங்கப்படுகின்றன. நடைமுறை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் யார்மீது கடுமையான தண்டனை எடுக்கப்பட்டது என்பதைத் தயவுசெய்து தெளிவாக எடுத்துச்சொல்ல வேண்டும். தொழிலாளிகள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எல்லாம் முன்பு எடுக்கப்பட்டு இருந்தன. அப்போது இருந்த ஆட்சியாளர்கள், தங்களுடைய தொழிற்சங்கத்தில் தொழிலாளிகள் சேர வேண்டுமென்று அவர்கள்மீது நடவடிக்கைகளை எடுத்தார்கள். தீவிரமான நடவடிக்கைகளை எடுத்து தொழிலாளர்களைப் பழிவாங்குகின்ற போக்கை கடந்த மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியிலே நடைமுறைக்குக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில், தொழிலாளர்கள் மிகத் தெளிவாக, தூய்மையாக தங்களுடைய பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். எந்தத் தொழிலாளிமீது எந்த

அதிகாரி நடவடிக்கை எடுத்தார் என்பதைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதன்மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, நிச்சயமாக ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், இப்பொழுது நான் உங்கள் உரையை முடிக்கச் சொல்லவில்லை. காலையில் நான் சொன்னது மாதிரி, பொத்தாம் பொதுவாகச் சொல்லாமல், நீங்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னீர்கள் என்றால், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வசதியாக இருக்கும். குறிப்பிடும்படியாக ஏதாவது இருந்தால், அதனை கவனத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள். அதில் ஒன்றும் பிரச்சினை இல்லை.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சியில், அந்த அரசாங்கத்தால், அந்த அரசாங்கத்தின் தொழிற் சங்கத்தில் சேராத தொழிலாளர்களின் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, further order என்ற பெயரால், 30 நாட்களுக்கு அவர்களை suspend செய்த வரலாறு இருக்கிறது. அதுதான் தொடர்ந்து நீடிக்கக்கூடாது என்ற முறையில் சொன்னேனே தவிர, நம்முடைய ஆட்சியில் இல்லையென்பதை நான் சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பங்களிப்போடு தொடங்கி, சிறப்பாகச் செயல்பட்டுவரும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரியில் நிருவாக ஒதுக்கீட்டான 21 இடங்களில் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கான கட்டணமாக, கடந்த ஆண்டுவரை ரூ.1,30,000/- பெறப்பட்டு வந்தது. தற்போது, நிகழாண்டிற்கான கட்டணமாக ரூ.2,50,000/- என உயர்த்தி நிர்ணயம் செய்ததன்மூலம், தொழிலாளர்கள் கடும் நிதிச் சுமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டுள்ளனர். எனவே, கூடுதலாக உயர்த்தப்பட்ட கட்டணத் தொகையைக் குறைத்து, ஆண்டுக் கட்டணமாக ரூ.1,30,000/-த்தையே தொடர்ந்து பெற வேண்டுமென நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதியதாரர்கள், காப்பீடு கழகங்கள், கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்கள், வீடு கட்டும் கடன் சங்கங்கள்

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

ஆகியவற்றிற்காக தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகளை, போக்குவரத்துக் கழக நிருவாகங்கள், உரிய அமைப்புகளிடம் செலுத்தாமலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாடச் செலவினங்களுக்கு சட்ட விரோதமாக அந்தத் தொகைகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். இதனால் அவசரத் தேவைக்குக்கூட வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் கடன் சங்கங்களிலிருந்து தொழிலாளர்கள் கடன் பெற இயலவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதி நெருக்கடியிலிருந்து இன்னும் மீளவில்லையென்பதை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய அந்த நிதியில், அவர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதியாக இருந்தாலும் சரி, ஏனைய பல நிகிலாக இருந்தாலும் சரி, அவர்களுடைய கணக்கில் செலுத்த வேண்டிய நிதியையெல்லாம், கடந்தகால ஆட்சியாளர்கள் எடுத்து சூறையாடிவிட்டார்கள். சூறையாடிவிட்டார்கள் என்றால், அவர்கள் ஊதாரித்தனமாக செலவுகளைச் செய்து, ஆடம்பர கார்களை வாங்கி சொகுசாக அவர்களுடைய வாழ்க்கைப் பயணத்தை நடத்துவதற்காக, பல்வேறு இடங்களில் அதுபோன்ற வாகனங்கள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணத்திற்கு கடந்த சட்டமன்ற கூட்டத்தொடரில்கூட நான் எடுத்துச்சொன்னேன். அதாவது, நிதிநிலை அறிக்கைக்கு முன்பு நடைபெற்ற கூட்டத்தில்கூட நான் சொன்னேன். ஏனென்று சொன்னால், சென்னையில் Pajero கார் இருக்கிறது. விழுப்புரத்தில் Pajero கார் இருக்கிறது, திருச்சியில் Pajero கார் இருக்கிறது. ஆடம்பர வாழ்க்கைக்காக அவர்கள் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய, தொழிலாளர்கள் வியர்வை சிந்தி உழைக்கின்ற தொழிலாளர்களுடைய பணத்தைக்கொண்டு எடுத்து, அவர்கள் ஆடம்பர வாழ்க்கை வாழ்ந்துவிட்டார்கள். அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு ஊதாரித்தனமாக செலவுகளைச் செய்துவிட்டார்கள். இப்பொழுது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக மாத்தோறும் தொழிலாளர்களுக்கு அந்த நிதிகளை வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு, படிப்படியாக தொழிலாளர்களுக்குச் சேர வேண்டிய தொகைகளை வழங்கி

வருகின்ற அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள். என்ன Point of order?

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகளிர் மட்டும் என்ற போர்டு போட்டு, முன்பெல்லாம் தலைநகரில் பெண்களுக்கென, தனிப் பேருந்துகள் இயங்கி வந்தன. இப்போது அந்தத் தனி இயக்கம் என்பது நடைபெறுவதில்லை. ஆகவே, நமது தமிழகத்தினுடைய தலைநகரமான சென்னையில் அதிகமான பெண்கள் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு, மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் உட்பட பயணம் செய்ய தனிப் பேருந்து விடுவதற்கு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடுகளைச் செய்வாரா என்பதைக் கேட்டுக்கொண்டு, ஏற்கெனவே உயர்த்திய பஸ் கட்டணத்தை ஒரு பத்து பைசாவாவது குறைப்பீர்களா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே பேசிய மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியினுடைய மாமன்ற உறுப்பினர் செல்வி பாலபாரதி அவர்கள், பேருந்துக் கட்டணத்திலே 10 பைசா குறைக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். கேரளாவில் அவர்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது, குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 2008 ஆம் ஆண்டே, 12-7-2008 அன்றே கேரளாவில் குறைந்தபட்சக் கட்டணம் என்பது 55 பைசா; 2008 ஆம் ஆண்டு. அப்போது டிசல் 36 ரூபாய் 50 பைசா. இப்போது டிசல் கட்டணம் என்பது 43 ரூபாய் 95 பைசா. தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய, கடந்த காலத்திலிருந்து நிலுவையில் இருக்கின்ற அந்த நிதி ஒருபுறம் கொடுக்கப்பட வேண்டும், புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்பட வேண்டும், இயக்கப்பட வேண்டும், தரமான சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டும், மக்கள்தொகையினுடைய

2012 மே 7] [திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

வளர்ச்சிகேற்ப புதிய சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்; போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய நிதிநிலைமை எந்த அளவிற்கு இருந்தது என்று. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிதிகளைக் கொடுத்து சீர்படுத்தி, செம்மைப்படுத்தி இப்போது மக்களுக்கு புதிய பேருந்துகளை வழங்குவதோடு, இந்த நிதிநிலை சீரடைய வேண்டுமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சற்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு எடுத்துச் சொல்கிறேன்.

மேலும், மகளிருக்கு என்று இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எப்போதும் நிறுத்தப்படவில்லை, இப்போதும் நிறுத்தப்படவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மகளிருக்கு என்று எந்த வழித் தடத்தில் பேருந்து வேண்டுமென்று எழுதிக் கொடுப்பார்களேயானால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய நல்லாட்சியில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், தயவுசெய்து சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றுகிற தொழிலாளர்களுக்கும் தொழிலாளர் நலச் சட்டங்கள், குறிப்பாக பணிக்கொடை, தேசியப் பண்டிகை விடுமுறை, ஈட்டிய விடுப்பு, சம்பளத்துடன்கூடிய ஓய்வு விடுப்பு போன்றவற்றுடன், அவர்களுக்குக் குறைந்தத்ச் ஊதியம் என்ற முறையிலே 10,000 ரூபாயை நிர்ணயித்து அமலாக்கப்படுவதை அரசாங்கம் உத்தரவாதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். ஆறுமுகம், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள், டிரிஸ்ட் வேன், டாக்ஸி சம்பந்தமான வரிகளைச் சொல்கிறபோது 5 + 1 டிரிஸ்ட் வாகனங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு ரூ.6,500 வரி வசூல் எல்லாம் செய்யப்பட்டது என்று சொன்னார்கள் தற்போது ஆயுள் வரியாக வாகன மதிப்பீட்டில்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

10 சதம் வசூல் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் வரி பலமடங்கு உயர்ந்துள்ளது. மேலும், டீரிஸ்ட் வாகனம் வைத்திருப்பவர்கள் சிறு முதலீட்டாளர்கள். அவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் ஆயுள் வரியை 5 ஆண்டுகள் வரியாக பழைய முறையிலே வசூல் செய்தால் அவர்களுக்கு இவ்வளவு தொகை வராது என்பதனை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பழைய கார்களுக்கும் கூட ஆயுள் வரி போடப்பட்டுள்ளது, அதையும் இரத்து செய்ய வேண்டும். இதுசம்பந்தமாக பேசித் தீர்வு காண வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுக்கு இருக்கக்கூடிய கருத்து. நீங்கள் 5 ஆண்டுகள் என்பதற்குப் பதிலாக, ஆயுள் வரி என்று போடப்பட்டிருப்பதனால் கூடுதலான வரியைச் செலுத்த வேண்டியுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதாவது, பொதுப் பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படக்கூடிய வாகனங்களுக்கு இந்த ஆயுட்கால வரி என்பது அவை 9 ஆண்டுக் காலம் இயக்கப்பட்டு, அந்த வாகனத்தை மாற்றுகின்றபோது சொந்த உபயோகத்திற்கு மாற்றிக்கொள்கிறார்கள். 9 ஆண்டுகள் கழித்து அதைச் சொந்த உபயோகத்திற்கு மாற்றுகின்றபோது அவர் ஆயுட்கால வரியைச் செலுத்த வேண்டியதில்லை. ஒருமுறை செலுத்திவிட்டால் போதும். அது பொதுப் பயன்பாட்டிற்கு இருந்தாலும் சரி, சொந்த உபயோகத்திற்கு என்றாலும் சரி, 9 ஆண்டுகள் கழித்து இப்போது அவர் அந்த ஆயுட்கால வரியைச் செலுத்தவில்லையென்றாலும்கூட, அவர் பொதுப் பயன்பாட்டிலிருந்து சொந்த உபயோகத்திற்கு அந்த வாகனத்தைப் பெயர் மாற்றம் செய்கின்றபோது அப்போது ஆயுட்கால வரியை அந்த உரிமையாளர் செலுத்தித்தான் ஆக வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், இப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிற வரி என்பது அவர்களுக்கு உயர்வு கிடையாது. சதுர மீட்டர் பரப்பளவில்தான் வரி சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

2012 மே 7]

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 + 1 என்ற அந்த அளவில்தான் இப்போது சதுர மீட்டர் என்பதும் வருகிறது. எனவே, ஏற்கெனவே 5 ஆண்டுகளுக்கு 6,500 ரூபாய். இப்போது ரூ.10 இலட்சத்திற்குக்கீழ் உள்ள காரினுடைய விலை மதிப்பில் 10 சதவிகிதம்; ரூ.10 இலட்சத்திற்கு மேலே 15 சதம். அப்போது சிறு முதலீட்டாளர்கள் என்று வரும்போது, அவர்கள் 10 இலட்சம் ரூபாய்க்கு கார் வாங்கினால், ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வரி கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அப்போது ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ரூ.6,500 என்ற அளவில் 15 ஆண்டுகள் ஆயுள் வரியாக இருந்தது. 3 தடவை என்றால் ரூ.20,000/-த்துடன் முடிந்துபோகும். இப்போது, ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்று சொல்லும்போது, கூடுதலாக 5 மடங்கு அதிகிறது என்பது ஒன்று. இரண்டாவது, ஒரு இலட்சம் ரூபாயை அவர்கள் invest செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அதுதான் அவர்களுடைய மிகப் பெரிய பிரச்சினை. வரி கட்டும்போது ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கட்ட வேண்டும். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடத்தில் சொல்லிவிடுகிறேன். ஒரு இலட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகக் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அதனால்தான் அவர்கள் என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், 5 ஆண்டுகளுக்கே கட்டிக்கொள்கிறோம் என்கிறார்கள். ஏனென்றால், நகரங்களில் ஓடக்கூடிய வண்டிகள் எல்லாம் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். Resale செய்யும்போது விலையிலே மிகப் பெரிய பிரச்சினை ஏற்படுகிறது. எனவே, 'நாங்கள் 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை வரியைக் கட்டுகிறோம்' என்று சொல்கிறார்கள். அதை நீங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும். இந்த மே மாதம் 14 ஆம் தேதியிலிருந்து புதிய வரியை அமல்படுத்துவதாகவும் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதை நிறுத்திவைத்து, குறைந்தபட்சம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அந்த வரியை implement செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழைய வாகனங்களை வைத்திருப்பவர்கள் 2 நடைமுறைகளில் அவர்கள் வரியைச் செலுத்திக்கொள்ளலாம். 6 சதுர மீட்டருக்கு மேலும் 8 சதுர மீட்டருக்கும் உட்பட்ட

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

[2012 மே 7]

வாகனங்களுக்கு சதுர மீட்டர் ஒன்றுக்கு காலாண்டுக்கு 420 ரூபாய் வரி செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். 8 சதுர மீட்டருக்கு மேற்படும் வாகனங்களுக்கு சதுர மீட்டருக்கு 450 ரூபாயைக் காலாண்டுக்குச் செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஆக, 2 கோணங்களில், எது அவர்களுக்குச் சரியாகத் தோன்றுகிறதோ, எது அவர்களுக்கு வசதியாகத் தோன்றுகிறதோ அந்த முறையிலே அவர்கள் நடைமுறைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். அதன்படி அவர்கள் வரி செலுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு வாய்ப்பை வழங்கி இருக்கிறது. அவர்களுக்குண்டான ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறது. அதன்மூலம் அவர்கள் வரியைச் செலுத்தி பயனடைந்துகொள்ளலாம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள். (குறுக்கீடு) அவர்கள் ஏதோ Point of Order கேட்கிறார்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த டிரிஸ்ட் மேக்சி கேப்களுக்கு பழைய வாகனங்கள் பத்தாண்டுகளுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு அந்த ஐ.டி.பி. வேல்டு அதற்குண்டான அன்றைக்குள்ள மதிப்பின் அடிப்படையில் அந்த சதவிகிதம் Life time tax-ஆகப் பெறப்பட்டால் மிகுந்த சுமையைக் குறைக்கும். அந்த வகையில் பழைய வாகனங்களுக்கென்று ஒரு புதிய முறையை அரசு கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மேலும், ஓட்டுநர் உரிமம் பெற பத்தாம் வகுப்பு வரை படித்திருக்க வேண்டுமென்று முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த விதியைத் தளர்த்தி அதற்குண்டான. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவருடைய பதிலில் சொல்லி விட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது எட்டாம் வகுப்பு. இது பத்தாம் வகுப்பு. அந்த உரிமம் வழங்குவதற்கு அரசாணை கிடைக்கப் பெறவில்லை என்று

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2012 மே 7] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகத்தில் சொல்வதனால், அதை நடைமுறைப்படுத்த முடியவில்லை என்ற கருத்து இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் கனரக வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்குண்டான உரிமங்கள் வழங்கப்படும் என்ற நடைமுறையைக் கொண்டு வந்தது மத்திய அரசு, உங்கள் அரசு பத்தாம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்றிருந்தால் ஓட்டுநர் உரிமம் என்ற நடைமுறை இதுவரை இல்லை. அதேபோல, வரியைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். பழைய வாகனங்களுக்கு வரி விதிப்பில் சலுகை வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 10 இலட்சத்திற்குட்பட்ட வாகனங்களுடைய மதிப்பிலே பழைய வாகனங்களுக்கு 8.5 சதவிகிதம் வரியைச் செலுத்துகின்ற வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்றார்கள். 10 இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுடைய விலையிலே 14.5 சதவிகிதம் வரியைச் செலுத்தக்கூடிய வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்றார்கள். அதன்படி பழைய வாகனங்களை வைத்திருப்பவர்கள் வரிகளை செலுத்திக்கொள்ளலாம். வரிகள் உயர்வு என்பது தயவுசெய்து இல்லை. வரிகள் முறைப்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதுத்தான் இப்போது நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயுள் வரியைக் குறைக்க ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை வரி வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பஸ் கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்டது சம்பந்தமாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருப்பது சாதாரண கட்டணம் 48 பைசா என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வால்பாறையிலிருந்து பொள்ளாச்சிக்கு 64 கிலோ மீட்டர். ஆகவே, ரூ.30.72 பைசா தான் வர வேண்டும். ஆனால் இப்போது 42 ரூபாய் வசூல்

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

[2012 மே 7]

செய்யப்படுகிறது. அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரண கட்டணம் இயக்கத்தினுடைய கிலோ மீட்டருக்கு 42 பைசா தான் வசூலிக்கப்படுகிறது. எந்தப் பேருந்திலாவது கட்டணம் உயர்த்தி வசூலிக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால், அது அரசுப் பேருந்தாக இருந்தால், அந்தப் பேருந்தினுடைய எண்ணைச் சொன்னால், அந்தப் பேருந்தினுடைய நடத்துனர்மீது துறையின் சார்பாக விசாரணை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைச் சொல்லி, சாதாரண பேருந்துகளைத்தான் சாமானிய மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அளவிற்கு மிக அதிகப்படியான பேருந்துகளை 51 சதவிகிதம் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்த வழித் தடத்திலாவது சாதாரணப் பேருந்துகள் அதுபோல் மாற்றி இயக்கப்படுகின்றன என்று சொன்னால், அதன்மீது உரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். நான் சொன்னது வால்பாறையிலிருந்து பொள்ளாச்சிக்கு ஓடக்கூடிய பஸ்களில்தான் அந்த நிலை. அடுத்து, விமான நிலையம் விரிவுபடுத்துதல் அல்லது அரசு நிலங்களைக் கையகப்படுத்துதல் சம்பந்தமாக கோவையில் இருக்கக்கூடிய விமான நிலையத்தை கையகப்படுத்தும்போது அங்கே இருக்கக்கூடிய 422 குடியிருப்பு மனைகளும் எடுக்கப்படுகின்றன. புதிய இடங்கள் இருக்கின்றன. எனவே, குடியிருப்புப் பகுதிகளை விட்டுவிட்டு புதிய இடங்களை விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம். தேவையினடிப்படையில் எடுத்துத்தான் ஆக வேண்டுமென்று வருமேயானால், அந்த விமான நிலையங்களுக்காக

2012 மே 7]

[திரு. எம். ஆறுமுகம்]

எடுக்கப்படும் குடியிருப்புகளுக்கு உரிய நஷ்டஈடும், வேறு இடத்தையும் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி, விடைபெற்றுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள்.

***திரு. வி. சோமசுந்தரம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறிவின் பிறப்பிடம், ஆற்றலின் இருப்பிடம், அமைதியின் அமைவிடம், ஆக்கத்தின் முதலிடம், முன்னேற்றத்தின் முதலிடம், புதுமைகளின் புகலிடம், வளர்ச்சியின் வாழ்விடம், உழைப்பின் உறைவிடம், உண்மையின் உணர்விடம், ஊக்கத்தின் வளரிடம், கருணையின் கருவிடம், கண்ணியத்தின் காப்பிடம், சிந்தனையின் சிறப்பிடம், சீர்திருத்தத்தின் வளர்ப்பிடம், வியூகத்தின் ஊற்றிடம், வீரத்தின் விளைவிடம், ஒட்டுமொத்த தமிழினத்தின் தலைமை இடமே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில பேர் தொண்டர்கள் பலமும் இல்லாமல், மக்கள் ஆதரவும் இல்லாமல், மகுடம் சூட்டிக்கொள்ளலாம் என மனப்பால் குடித்து வருகிறார்கள். அவர்கள் கட்டிவரும் மனக்கோட்டை, தூள் தூளாகும் என்பதைப் புதுக்கோட்டை மீண்டும் ஒரு முறை நிரூபிக்கப் போகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“வந்தாரை வாழவைக்கும் தமிழகம், அந்தத் தமிழகத்தையே வாழ வைத்துக்கொண்டிருக்கும்” மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை நன்றியுடன் வணங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு அரிய வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘இயற்றலும் ஈட்டலுங் காத்தலும் காத்த
வகுத்தலும் வல்ல தரசு’

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

[2012 மே 7]

என்ற குறளுக்கேற்ப வருவாய்க்கு வழிவகுத்து, பாதுகாத்து அதைப் பரிசீலித்து எல்லா துறைகளுக்கும் செலவழிப்பதில் “அம்மாவிற்று நிகர் அம்மாவே”. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு மாநிலத்தில் போக்குவரத்து என்பது ஒரு முக்கியமான அங்கமாகும் என்பதை உணர்ந்து, உறுதிப்படுத்தும் வகையிலும் தமிழக மக்களின் நலனுக்காக சுமார் 548 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவு வழங்கியுள்ளார்கள். மேலும், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து மக்களும் பயன்பெறும் வகையில் 6 வருடங்கள் கடந்த, பழைய பேருந்துகளின் அடிச்சட்டங்கள் நல்ல நிலையில் இருப்பதைக் கண்டறிந்து பொதுமக்களுக்கு வசதியான போக்குவரத்துச் சேவையை அளிக்கும் பொருட்டு, 1,432 பழைய பேருந்துகளுக்குப் புதிய கூண்டு அமைத்திட, முதற்கட்டமாக 308 பேருந்துகளுக்கு ரூ.24.39 கோடி நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு, அதில் 200 பேருந்துகள் முழுவதுமாக கூண்டு கட்டப்பட்டு, புத்தம் புதுப்பொலிவுடன் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வழங்கிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைத் தமிழக மக்கள் அனைவரும் நெஞ்சாரப் பாராட்டுகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எல்லாம் எடுத்து வருகின்றன.

ஓட்டுநர்களின் திறமையை மேம்படுத்தும் வகையில், புதியதாகப் பயிற்சி மையங்களில், ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அவர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில், யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருவதையும், 10 ஆண்டுகள் மற்றும் அதற்கும் மேலாக எவ்வித விபத்துமின்றிப் பணிபுரிந்துவரும் ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்பு ஊக்கத் தொகை வழங்குவதையும் மற்றும் பல அற்புதமான திட்டங்கள் எல்லாம் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இங்கே செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “முடியாது என்பது என் அகராதியில் இல்லை” என்று சொன்ன மாவீரன் நெப்போலியன்போல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றைக்குச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஒரு நாள் அக்பர் அரண்மனையைவிட்டு வெளியே வந்து தோட்டத்தில் உலாவிக் கொண்டிருந்தார். சற்று தூரத்தில் பீர்பால், வியர்வை சிந்த மண்ணைத் தோண்டியபடி இருந்தார். பிறகு கையில் வைத்திருந்த மாங்கொட்டையை அதில் புதைத்து, மண்ணைத் தள்ளிவிட்டார். அப்போது அங்கு வந்த அக்பர், என்ன பீர்பால் அவர்களே, மரம் நடுவதுபோல் உள்ளதே, அது எப்போது வளர்ந்து பலன் தரப்போகிறது? அதற்காகவா இவ்வளவு வியர்வையைச் சிந்தி வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றாய் என்று கேட்டார். அதற்கு பீர்பால், அரசே முதலில் ஒன்றைப் புரிந்துகொள்ளுங்கள்; நான் மரம் நடவில்லை; விதையைத்தான் விதைத்திருக்கிறேன். அது நாளைக்கே முளைத்து பலன் தரப்போவதில்லை. ஆனால் 10 வருடங்கள் கழித்து இங்கே பெரிய மரம் வளரும். அதில் கனிகள் தொங்கும், அப்போது பல பேர் அதன் நிழலிலே நின்று பழத்தை உண்டு ருசிப்பார்கள். அந்த மகிழ்ச்சியே எனக்குப் போதும் என்று கூறினார். அதுபோலத்தான் தமிழகத்தின் எதிர்கால நலனையும், எதிர்கால இளைஞர்களின் வாழ்வினை உயர்த்தும் உயர்ந்த எண்ணத்தின் அடிப்படையிலும்தான், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஓர் உயரிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தை விதைத்துள்ளார்கள். அதுதான் "Vision" 2023". (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியில் ரூ.15 கோடியில் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் அறிவியல் ரீதியில் ஓட்டுநர் பயிற்சி பெறவும், பண்பாட்டினை உயர்த்திடவும், விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்குத் தகுந்த பயிற்சிகளை அளிப்பது மட்டுமில்லாமல், அவர்களுக்கு உறைவிட வசதியும் செய்து கொடுத்து, தரமான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ள இந்தத் திட்டம் இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் முதன்முதலில் தொடங்கப்பட உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது போக்குவரத்து ஊழியர்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

2010-2011 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழப்பு விபத்துகள் 1,472 என்றும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அது 1,237 ஆகக் குறைந்துள்ளது என்றும் கூறப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள சர்வதேச ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையத்தில், பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்கள் பணியாற்றும்போது தமிழகத்தின் சாலை விபத்துகள் வெகுவாகக் குறையும் என்பதில் சிறிதளவும் ஐயமில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் மின்னணு டிக்கெட் (e-ticket) சேவையை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்கு வீட்டிலிருந்தபடியே பதிவு செய்து உபயோகிக்கும் முறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் செயல்படவும் பெற்றுள்ளது. பேருந்து நடத்துனர்களின் பணிச் சுமையைக் குறைக்கவும், பயணிகள் எளிதாகப் பயணச்சீட்டுக்களை வாங்கவும், புவிநிலைக்காட்டி (Global Positioning System) வசதிக்கொண்ட கையடக்க இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மின்னணுப் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை, அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதை அனைத்துத் தரப்பு மக்களும், பயணிகளும் பாராட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

மலர் முழுவதும் மணம் இருக்கும், தேன் முழுவதும் சுவை இருக்கும், அம்மாவின் செயல் முழுவதும் மனிதநேயம் இருக்கும் என்பதற்கிணங்க, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிற்கே முன்னுதாரணமாக, மாற்றுத் திறனாளிகள் பேருந்துகளில் ஏறி-இறங்குவதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள் என்பதை உணர்ந்த, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், மாற்றுத் திறனாளிகள் தங்களது சக்கர நாற்காலிகளுடன் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய மின் தூக்கி வசதி பேருந்துகளில் வடிவமைக்கப்பட்டு இயக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் மிக எளிதில் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வது என்பது மிகவும் எளிமையாக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மனிதநேயத்தை இது சுட்டிக்காட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எப்போதெல்லாம் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு ஆட்சிக்கு வருகின்றதோ, அப்போதெல்லாம் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கோடிக் கோடியாகக் கொள்ளை அடிக்கப்பட்டு, அந்தத்

2012 மே 7]

[திரு. வி. சோமசுந்தரம்]

துறை நஷ்டத்திற்குக் கொண்டுபோகப்பட்டு, படுபாதாளத்தில் தள்ளப்படுகிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்போதெல்லாம் அந்தத் துறையைச் செம்மைப்படுத்தி பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுத்து படுபாதாளத்தில் தள்ளப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறையை நல்ல நிலைக்குக் கொண்டு வருகின்றார்கள்.

அண்டை மாநிலங்களை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கின்றபோது, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைந்த போக்குவரத்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்றது. குறைந்த கட்டணத்தால் மிக சொகுசான பயணத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உருவாக்கித் தந்துள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

“வல்லமை தாராயோ-இந்த மாநிலம் பயனுற வாழ்வதற்கே” என்று பாரதி வழிநின்ற தமிழக முதல்வராகப் பணியாற்றும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னை மாநகராட்சியில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், குறைந்த நேரத்தில் விபத்துகள் இல்லாமல் மிகவும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்து வசதி அளிக்கவும், மோனோ இரயில் திட்டத்தை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். வண்டலூரிலிருந்து கத்திப்பாரா வரையிலும், அதுபோல் பூந்தமல்லியில் இருந்து வடபழனி வரையிலும் நிறைவேற்றி புதிய மாற்றத்தை தலைநகரில் உருவாக்கி போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவன செய்துள்ளார்கள் என்பதை இந்த அவையில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தந்து, எழுச்சியினைத் தந்து, வளர்ச்சியினைத் தந்து, தமிழக மக்களின் உணர்வுகளுக்கு மதிப்பினைத் தந்து, தமிழர்களின் உரிமைகளுக்கும், உடைமைகளுக்கும் பாதுகாப்பினைத் தந்து, பார்போற்றும் திறமையான, நேர்மையான, நியாயமான மக்கள் நல அரசினை நடத்திவரும், தமிழர்களின் ஒளிவிளக்கு, எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சங்கரன்கோவில் இடைத்தேர்தலில் புதிய சரித்திரத்தைப் படைத்தார்கள். அதுபோல், புதுக்கோட்டை இடைத்தேர்தலிலும், புதிய அத்தியாயத்தை, புதிய

வரலாற்றினைப் படைப்பார்கள் என்பது உறுதி என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதுக்கோட்டையின் கோட்டை வாசல்கள் திறந்திருக்கின்றன. எதிர்க்கட்சிகள் உள்ளே நுழைய அஞ்சுகின்றன. ஏனெனில், புதுக்கோட்டை அம்மாவினுடைய கோட்டை என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லி, அம்மா அவர்களால் முடியாது என்றால், தமிழகத்தால்—முடியாது. தமிழகத்தால்—முடியாது—என்றால், இந்தியாவால் முடியாது, இந்தியாவால் முடியாது என்றால், உலகத்தால் முடியாது. ஆக, தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் நாளைய இந்தியாவின் மிகப் பெரிய சக்தி என்பதைக் கூறி, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுத்ததற்கு தங்களுக்கு நன்றி சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு ஒரு முக்கியமான என்னுடைய மாவட்டப் பிரச்சினையை முன்வைக்க விரும்புகிறேன். குமரி மாவட்டத்தில் 5 ஆண்டுகளாகப் பணிபுரியும் தற்காலிக ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். 240 நாட்கள் பணிபுரிந்த தேதியிலிருந்து முன்தேதியிட்டு பணி நிரந்தரம் செய்யப் பணிவுடன் வேண்டுகிறேன். மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு, அவர்களுடைய கஷ்டமான நிலையைப் புரிந்து நிச்சயமாக அவர்களுக்கு அந்த உத்தரவை வழங்க வேண்டுகின்றேன்.

ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்களுக்கு மூன்று வருடங்களாக வழங்காமல் இருக்கும் ஓய்வூதியப் பலன்களான P.F., Gratuity, E.L. surrender மற்றும் சலுகைகளை உடனடியாக வழங்கி, அவர்களது வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

குமரி மாவட்டத்தில் இயங்கும் பேருந்துகள் ஆங்காங்கே பழுதடைந்து நிற்கின்றன. அவற்றைச் சரிசெய்ய உதிரி பாகங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் உடனடியாக நியமிக்கப்படவேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் 70 சதவீதத்திற்கு மேல் இயங்கும் பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் வழங்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு seniority முறையில் பணி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேறு மாவட்டத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒரு கருத்தை நினைவுபட்ட விரும்புகிறேன். திருநெல்வேலி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் குறிப்பிட்ட ஆண்டுகள் ஓடிய பேருந்துகள், தனியார் பேருந்துகளிடத்திலே போட்டிபோட்டு அதற்கடுத்து அவர்கள் அந்தப் பேருந்துகளை ஒரு குறிப்பிட்ட கிலோ மீட்டர் இயக்கிய பின்பு நாகர்கோவில் மண்டலத்திற்கு மாற்றிச் சென்று, கன்னியாகுமரி, நாகர்கோவில் போன்ற பகுதிகளிலே இயக்குவதை, கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள் நடைமுறையாக வைத்திருந்தார்கள். மற்ற இடங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்தான் நாகர்கோவில் மண்டலத்தில், நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி பகுதியிலே இயக்கப்பட்டுவந்த நடைமுறை கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே பின்பற்றப்பட்டு வந்தது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கன்னியாகுமரியாக இருந்தாலும் சரி, நாகர்கோவிலாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் அந்தப் பழுதடைந்த, வயதான அதிக கிலோ மீட்டர் ஓடிய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளாக இயக்கவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாகர்கோவில், கன்னியாகுமரி பகுதிகளுக்கு வரவேண்டிய புதிய பேருந்துகளுக்கு தற்போது கூண்டு கட்டப்படுகின்றன. அந்தக் கூண்டு கட்டும் பணிகள் முடிந்த பின்பு கன்னியாகுமரி, நாகர்கோவில் பகுதியிலே புதிய பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலே கொடியசைக்கப்பட்டு அந்தப்

பகுதி மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்ற உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ், உங்களுடைய உரையில் 70 சதவீதம் பழுதடைந்த பேருந்துகள் என்று சொன்னீர்கள். அதை எந்த அடிப்படையில் சொல்கிறீர்கள்?

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: சென்ற ஆட்சியில் இருந்தது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 70 சதவீதம் பழுதடைந்த பேருந்துகள் என்பதற்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி சொல்கின்றேன். வேறு மாவட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ளது போன்று ஊழியர்களுக்கு O.T. சம்பளம் முறையாக வழங்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் பிரின்ஸ் அவர்களுக்கு இப்போது ஆலோசனை சொல்லும்போது, பழுதடைந்த பேருந்துகளில் 70 சதவீதம் புதிய பேருந்துகளாக மாற்றித் தாருங்கள் என்ற கோரிக்கையைத் திருத்திக்கொள்ளும்படி தாங்கள் கூறினீர்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சரோ பழுதடைந்த பேருந்துகள் 100 சதவீதமும் மாற்றித் தரப்படும் என்றுதான் இங்கே அறிவித்திருக்கிறார் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: குமரி மாவட்டத்தில் தொழிலாளர்களின் நியாயமான விடுப்புகளை மறுத்து சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்வதை உடனடியாகத் தடுத்திட வேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் ஒவ்வொரு பணிமனையிலும் O.D. என்ற பெயரில் பலர் வேலை

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பார்க்காமல் இருக்கிறார்கள். அவர்களை வேலையில் ஈடுபடுத்தவேண்டும். ஈடுபடுத்தினால்தான் அரசுக்கு நன்மை கிடைக்கும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நஷ்டத்தில் இயங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மீட்க அரசு வருவாயிலிருந்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்தகால ஆட்சியில், மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் வேலைக்குச் செல்லாமல் அவர்கள் மாதா மாதம் சம்பளத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு, குறைந்தபட்சம் சுமார் 5,000-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் அதுபோன்று பணிக்குச் செல்லாமல் வீட்டில் இருந்துகொண்டு, அவர்களுடைய சொந்தப் பணிகளைப் பார்த்துக்கொண்டு அரசினுடைய பணத்தை, தொழிலாளர்களினுடைய பணத்தை, வியர்வை சிந்தி உழைத்த போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பிலிருந்து அந்த ஊதியத்தை அவர்கள் பெற்று வந்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துறைக்கு உத்தரவிட்டு, பணிக்கு செல்லாதவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கக்கூடாது, அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அதன்படிதான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, எந்த இடத்திலும் யாரும் வேலைக்குச் செல்லாமல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் வீட்டில் இருந்தபடி சம்பளம் பெற இயலாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி யாரேனும் ஒரு தொழிலாளி இருந்தால் அவருடைய பெயரை எழுதிக் கொடுத்தால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: சென்ற ஆட்சி தப்பு செய்தது. ஆனால், இந்த ஆட்சி அந்தத் தவறைச் செய்யக் கூடாது என்பதற்காகத்தான்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2012 மே 7]

சொல்கிறேன். அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறேன். தனியார் பஸ்கள் எல்லாம் Double Axle Ten Wheeler Buses, ஏசி. பஸ்கள் எல்லாம் சிறப்பாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோல தமிழக அரசும் போக்குவரத்துத் துறையில் அப்படிப்பட்ட பஸ்களை இயக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் ஓய்வுபெற்று ஏழு வருடங்களுக்கு மேல் ஆகியும் பணிக்கொடை, லீவு சம்பளம், Commutation கிடைக்காமல் சுமார் 200 தொழிலாளர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆக. இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு சாதகமான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாகர்கோவில் மண்டலத்தில் ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு இப்போது படிப்படியாக அவர்களுடைய சீனியாரிட்டி பிரகாரம் நிதிகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கி வருகிறது. எஞ்சி இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் வெகுவிரைவாக அவர்களுக்கு வரவேண்டிய நிலுவைத் தொகை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசால் விரைவில் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறேன். குமரி மாவட்டத்தில் சிறு கிராமங்களில் சாலைகள் இருக்கின்றன. ஆனால், பெரிய பேருந்துகள் செல்வதற்குரிய வசதியில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் பணிவாக வேண்டுவது, அந்தக் கிராமங்களினுடைய மக்கள் போக்குவரத்து வசதிக்காக மினி பஸ் இயக்கப்படுமா? அவ்வாறு இயக்கினால், மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்கு நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

வாகனங்களுக்கான வரி அறிவிக்கப்பட்டதில், புதிய வாகனங்களுக்கு அதிகமான வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால்,

2012 மே 7]

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

பழைய வாகனங்களுக்கும் அதே வரி வருகிறது. அதை மாற்றி அமைக்குமாறு நான் பணிவாய் வேண்டுகிறேன். பழைய அம்பாசிபுர் வண்டியின் விலை சுமார் ரூ.35 ஆயிரம் அல்லது ரூ.40 ஆயிரமாக இருக்கும். அந்த வாகனங்களுக்கும் 8.5 சதவிகித வரி என்றால் சுமார் ரூ.40 ஆயிரம் கட்டவேண்டியிருக்கும். அதைத் தங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதை மாற்றியமைத்துக் குறைத்துக்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னேன். வரி என்பது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களுக்கு ஆயுட்கால வரி செலுத்துகிறோம். பொதுப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய வாகனங்களினுடைய சில நடைமுறைகள் முன்னுக்குப் பின் முரணாக இருந்ததால், அவை செம்மைப்படுத்தப்பட்டு, வரி செலுத்துகின்ற முறையும் இப்போது எளிதாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திரும்பத் திரும்ப அதே கருத்தை வலியுறுத்தி வருகின்றார்கள். வரி செலுத்துகின்ற முறையில் பழைய வாகனங்களுக்கு 10 இலட்சத்திற்குட்பட்ட வாகனங்களாக இருந்தால் 8.5 சதவீதம் வரியைச் செலுத்துகின்ற வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு உருவாக்கிக் கொடுத்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர், எங்களுடைய சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் திரு. ரெங்கராஜன் அவர்கள் அதிராம்பட்டினத்திலிருந்து மதுக்கூர் வழியாக சென்னைக்கு புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டி கேள்வியைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் அதைப் பரிசீலிப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2012 மே 7]

மிக முக்கியமாக, மார்த்தாண்டத்திலே புதிய பேருந்து நிலையம் கட்டியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய குமரி தந்தை மார்ஷல் நேசமணி அந்தப் பகுதியில்தான் மாவட்ட இணைப்புப் போராட்டத்தைத் தலைமையேற்று நடத்தினார். அதிலே ஒன்பது நாட்கள் மார்த்தாண்டம் பகுதியில் சுட்டுக் கொல்லப்பட்டனர். ஆக, மார்த்தாண்டம் பேருந்து நிலையத்திற்கு மார்ஷல் நேசமணி அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்ட பணிவாக அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அரசு அறிவித்த அகவிலைப் படி உயர்வு இன்றுவரை இத்துறை ஊழியர்களுக்கு இன்னும் வழங்காதது மிகவும் வருந்தத்தக்கது. அகவிலைப் படியை நிலுவைத் தொகையுடன் உடனடியாக வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவேண்டும். செலக்ஷன் கிரேடு நடத்துனர்கள் பட்டதாரியாக இருந்தால் அவர்களுக்கு பயணச்சீட்டு ஆய்வாளராகப் பதவி உயர்வு பல கோட்டங்களில் வழங்கப்படுகிறது. இதை திருநெல்வேலி கோட்டத்திலும் நடைமுறைப்படுத்தவேண்டும். குறைந்தபட்சம் முதுகலைப் பட்டதாரிகளுக்குப் பதவி உயர்வு வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களையும், துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பதவி உயர்வு வழங்குவது என்பதில் எந்தவிதத் தலையீடும் இல்லாமல், எந்தவிதக் குறுக்கீடும் இல்லாமல் அவர்களுடைய சீனியாரிட்டி பிரகாரம் பதவி உயர்வு வழங்கியிருக்கின்ற அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுடைய பதவி உயர்விலே எந்தத் தலையீடும் இல்லை. எந்தக் குறுக்கீடும் இல்லை. துறையின் சார்பாக, அவர்கள் யார், யார் அந்த சீனியாரிட்டியில் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கெல்லாம் படிப்படியாக தேவைக்கேற்ப பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 மே 7]

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி]

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. பிரின்ஸ், நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள். திரு. கலை அரசு, உட்காருங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: என்னுடைய குளச்சல் தொகுதி ஒரு வியாபாரப் பகுதியாகும். எனவே, குளச்சலிலிருந்து இராமேஸ்வரம், தூத்துக்குடி, வேளாங்கண்ணி, நாகப்பட்டினம், கொச்சி, கோவளம், திருவனந்தபுரம் ஏர்போர்ட் பகுதிகளுக்கு ஏ.சி. பேருந்துகளை இயக்க தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பள்ளிக்கூட மாணவர்களின் வசதிக்காக (குறுக்கீடு) நான் அதை எழுதித் தந்துவிட்டோமா? நேரம் ஆகிவிட்டதா? (சிரிப்பு) உங்களை disturb செய்யவில்லை. I am honouring you. இரண்டு நிமிடங்கள் தந்தால்போதும், அதற்குள்ளே எனது உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, இரண்டு நிமிடங்களில் தங்கள் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: பள்ளிக்கூட மாணவர்களின் வசதிக்காக, கருங்கலிலிருந்து நேசர்புரம், பள்ளியாடி, இரவிபுதூர்கடை வழியாக நாகர்கோவிலுக்குப் பேருந்து இயக்கவும், மார்த்தாண்டத்திலிருந்து மாமூட்டுக்கடை, பள்ளியாடி, முளகுமூடு வழியாக நாகர்கோவிலுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், நாகர்கோவிலிலிருந்து சிராயன்குழி வழியாக அருமனைக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், குளச்சலிலிருந்து திக்கணங்கோடு, முளகுமூடு வழியாக மார்த்தாண்டத்திற்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், திங்கள்நகரிலிருந்து ஆளூர் வழியாக நாகர்கோவில் மெடிக்ஸ் காலேஜுக்குப் புதிய பேருந்து இயக்கவும், என் சொந்த ஊரான காஞ்சிரக்கோடு-சிராயன்குழியிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு ஒரு பேருந்து இயக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முட்டம் ஜேம்ஸ் நகரிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கும், மணவாளக்குறிச்சியிலிருந்து கருங்கல் வழியாக இரவிபுதூர்கடைக்குப் பேருந்து இயக்கவும், குளச்சலிலிருந்து திற்பரப்புக்குப் பேருந்து இயக்கவும் பணிவாகக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமைகிறேன், வணக்கம்.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு நாடு முன்னேறிய நாடாகத் திகழ வேண்டுமானால், பொருளாதார ரீதியாக வளர்ச்சி அடைய வேண்டுமானால், அந்த நாடு போக்குவரத்தினால் பின்னிப் பிணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அந்த வகையில் இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பதை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றோம்.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றனர். பொதுவாக, பஸ்களில் பயணம் செய்பவர்கள் சாதாரண ஏழையெளிய மக்கள். அவர்களுடைய நிலைமைகளையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு, எப்படி ஒரு பஸ் இயக்கப்பட்டால் அந்த பஸ்ஸில் மக்கள் பயணம் செய்வார்கள் என்பதையெல்லாம் உணர்ந்து, இன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு, ஒன்றைச் சொல்கின்றேன். கடந்த மாதம் 20 ஆம் தேதி வெளிநாட்டிலிருந்து 20 பயணிகள் வேலூருக்கு வந்தார்கள். மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தில் இறங்கி, அவர்களையெல்லாம் அழைத்துச் செல்வதற்காக நாங்கள் காரை எடுத்துக்கொண்டு வந்திருந்தோம். அவர்கள் எங்களிடத்தில் கேட்டுக்கொண்டது என்னவென்றால், "we would like to travel by bus" என்று சொன்னார்கள். அதுவும் அரசாங்க பஸ் என்று சொன்னார்கள். அவர்களை அழைத்துக் கொண்டு நம்முடைய பேருந்து நிலையத்திற்குச் சென்று அங்கிருந்து அரசு பஸ்ஸிலே வேலூருக்கு அழைத்துச் சென்றோம். அவர்கள் வெகுவாகப் பாராட்டினார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஏதோ இட்டுக்கட்டிச் சொல்லவில்லை. இது உண்மையாக நடந்த சம்பவம். மிகவும் மகிழ்ச்சியோடு அவர்கள் பயணம் செய்தார்கள். அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தைத்தான் நான் சொன்னேன்.

2012 மே 7]

[திரு. ம. கலை அரசு]

நான் அதன்பிறகு நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினைக்காக அனுகூலப்போது, ஒரேயொரு முறைதான் நான் அவரை நேரில் சென்று பார்த்தேன். என்னுடைய தொகுதியில் இப்படிப்பட்ட பிரச்சினை இருக்கின்றது என்று சொல்கின்றபோது, அவருடைய லேப்டாப்பை திறந்து இந்த வழித் தடத்தில் இத்தனை பஸ்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனை பயணிகள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு வருமானம் வந்திருக்கிறதென்று தெள்ளத்தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்த அளவிற்கு இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அண்டை மாநிலங்களைப் பார்ப்போமேயானால் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பேருந்துகளைப் பார்க்கின்றபோது, மக்கள், அதிலும் குறிப்பாக தமிழ்நாட்டு மக்கள் அங்கே செல்கின்றபோது பஸ்ஸிலே பயணம் செய்யக்கூட தோன்றாது. நம் வார்த்தையில் சொல்லவேண்டுமென்றால் 'டப்பா' மாதிரி இருக்கும் என்று சொல்லலாம். ஆனால், தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து வாகனங்கள் மிகவும் சிறப்பாக, பார்த்தாலே அந்த பஸ்ஸில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயணம் செய்ய வேண்டும் என்கின்ற ஒரு உத்வேகம், ஒரு எண்ணம் நமக்கு, நம்முடைய மக்களுக்குத் தோன்றும். அந்த வகையில் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

வேலூரைப் பொறுத்தமட்டில் கடந்த சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் வேலூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு அந்த மண்டலம் இயங்கிக்கொண்டிருந்தது. ஆனால், என்ன காரணத்தினாலே வேலூரிலிருந்து தலைமையிடத்தை மாற்றி விழுப்புரத்திற்குக் கொண்டு சென்றார்கள். அந்தத் தலைமையிடம் மீண்டும் வேலூருக்கு வரவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-55

அதேநேரத்தில், 548 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 3,000 புதிய பஸ்கள் வாங்க இருக்கின்றார்கள். அதில் 300 பஸ்களாவது வேலூர் மாவட்டத்திற்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். காரணம், வேலூர் மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம். எங்கள்

[திரு. ம. கலை அரசு]

[2012 மே 7]

மக்களும் அந்தப் புதிய பஸ்சிலே பயணம் செய்ய வேண்டுமென்ற விருப்பத்தின் அடிப்படையில் அந்த பஸ்களை அங்கே வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பொதுவாக, வாகன விபத்துகளைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், மது குடித்து வாகனம் ஓட்டுவதாலும், செல்ஃபோன் பேசிக்கொண்டு வாகனம் ஓட்டுவதாலும்தான் விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன. இப்படிப்பட்ட சமூகச் சீர்கேடுகளை ஒழிப்பதற்கு அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல், ஓய்வு பெற்ற போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு temporary pass மட்டும்தான் தருகிறார்கள். அவர்களுக்கு முழுமையான அடையாள அட்டைகளை வழங்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் தமிழக அரசை வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். விபத்தில் இறந்த ஊழியர்களுடைய மனைவிமார்களுக்கு, விதவைகளுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கப்பட வேண்டும். இதுவரையில் வழங்கப்படாமல் தட்டிக்கழிப்பதாக சொல்கிறார்கள் அவர்கள். அதையும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று விண்ணப்பித்தவர்களுக்கு உடனடியாகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்குண்டான பயண அட்டைகள் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதுபோன்று ஏதேனும் விடுபட்டிருந்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினால், எழுதிக் கொடுத்தால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் அவர்களுக்கு பேருந்துகளில் பயணம் செய்வதற்குண்டான பயண அட்டைகளை விரைவிலே வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள், இரண்டு மணி வரையிலும் பேசுங்கள்.

2012 மே 7]

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நேரத்தை நீட்டித்துக் கொடுப்பார் என்ற நம்பிக்கையோடு பேசுகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இவ்வளவு பெரிய போக்குவரத்துத் துறையைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி இருந்தாலும்கூட இன்றைக்குக் கிராமப்புறப் பகுதிகளிலே மக்கள் பேருந்துகள்மீது பயணம் செய்கிறார்கள். அதற்கு அரசு எந்த வகையிலும் துணை போகக்கூடாது. துணை போகக்கூடாது என்று சொல்வதற்குக் காரணம், கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அந்த ஓட்டுநர்களிடத்திலும், நடத்துனர்களிடத்திலும் கண்டிப்பாகச் சொல்லி கூரையின்மீது பயணம் செய்வதைத் தடுக்க வேண்டும். இன்றைக்கு வாகன விபத்துகள் எல்லாம் நடப்பதற்கு இதுவும் ஒரு காரணமாக இருக்கும் என்பதற்காகச் சொல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்று பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கின்ற வழித் தடங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதித் கொடுத்து, இன்னின்ன வழித் தடங்களிலே பேருந்துகள்மீது பயணம் செய்கிறார்கள் என்று சொல்வார்களேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்ல அரசு, அந்த வழித் தடங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, விரைவில் அந்தப் பகுதிகளிலே புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. இப்பொழுது அரசியல் கூட்டங்களுக்கு சாலைகளில் போடப்படுகின்ற அந்த வளைவுகளுக்காக பள்ளம் தோண்டப்படுகிறது. அந்தப் பள்ளத்தைக் கூட்டம் முடிந்தபிறகு சரியாகச் சீர் செய்வது கிடையாது. இதனால் பல்வேறு விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, ஒன்று அரசாங்கம் அப்படிப்பட்ட வளைவுகள் எல்லாம் இனிமேல் வைக்கக்கூடாது.

[2012 மே 7]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் தோண்டப்பட்டு, வரவேற்பு வளைவுகள் போடப்பட்டதெல்லாம் கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு கடந்த ஓராண்டுக் காலமாக எங்கேயும் சாலைகள் தோண்டப்பட்டு, எந்த அரசு விழாவுக்காகவும் வரவேற்பு வளைவுகள் போடப்படவில்லை என்பதை என்னால் திட்டவாட்டமாகச் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள்.

திரு. ம. கலை அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அரசுக்குத் தெரிந்தோ அல்லது தெரியாமலோ நடந்திருக்கலாம். தனியார்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. கலை அரசு அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள். பிற்பகல் 2-00

திரு. ம. கலை அரசு: போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய பணியாளர்களுக்கு Dearness Allowance வழங்க வேண்டும். அதாவது, அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையாக அவர்களுக்கு Dearness Allowance வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல் Gratuity and Commutation இவற்றை எல்லாம் முறைப்படுத்தி, போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு அவர்கள் ஓய்வு பெற்ற பிறகு உடனடியாக வழங்க வேண்டும். ஏனென்றால், இதிலே கால தாமதம் ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அந்தக் கால தாமதத்தைத் தவிர்த்து அவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட உதவிகளையெல்லாம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நாளை தனது பதிலுரையை வழங்குவார்கள்.

2012 மே 7] [பேரவைத் தலைவர்]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் 8-5-2012 (செவ்வாய்க்கிழமை) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-00 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

58. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றத்தின் ஆண்டறிக்கை. [1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநில உயர் கல்வி மன்றச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 40/1992) 16 பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

59. 2010-2011 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மின்விசை நிதி மற்றும் அடிப்படை வசதி மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் இருபதாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

60. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கிராஃபைட் நிறுவனத்தின் பதினாழ்வாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 619-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

200. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

201. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)